

OBSAH :

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1. Situační výkres širších vztahů	1 : 10 000
C.2.a Katastrální situační výkres - cesta C1	1 : 1 000
C.2.b Katastrální situační výkres - cesta C6	1 : 1 000
C.3. Koordinační situační výkres	1 : 2 000
C.4. Speciální situační výkres	neobsahuje

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1. STAVEBNÍ ČÁST

D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků

1. Technická zpráva

2. Výkresy

D.1.1.2.1.a Podrobná situace č.1 - cesta C1	1 : 500
D.1.1.2.1.b Podrobná situace č.2 - cesta C1	1 : 500
D.1.1.2.1.c Podrobná situace č.3 - cesta C1	1 : 500
D.1.1.2.2.a Podrobná situace č.1 - cesta C6	1 : 500
D.1.1.2.2.b Podrobná situace č.2 - cesta C6	1 : 500
D.1.1.2.3. Podélný profil - cesta C1	1 : 1000/100
D.1.1.2.4. Podélný profil - cesta C6	1 : 1000/100
D.1.1.2.5. Příčné řezy - cesta C1	1 : 100
D.1.1.2.6. Příčné řezy - cesta C6	1 : 100
D.1.1.2.7. Žlab s roštem km 0,059 40 – 0,067 40 - cesta C1	1 : 50
D.1.1.2.8. Trubní propust km 0,179 60 - cesta C1	1 : 50
D.1.1.2.9. Trubní propust km 0,220 17 – 0,230 07 - cesta C1	1 : 50
D.1.1.2.10. Žlab s roštem km 0,611 80 - cesta C1	1 : 50
D.1.1.2.11. Trubní propust km 1,224 10 – 1,234 70 - cesta C1	1 : 50
D.1.1.2.12. Trubní propust km 0,143 30 – 0,155 20 - cesta C6	1 : 50
D.1.1.2.13. Trubní propust km 0,366 70 – 0,378 00 - cesta C6	1 : 50
D.1.1.2.14. Zaústění příkopu km 0,284 00 – cesta C6	1 : 50
D.1.1.2.15. Tabulka kubatur SO-101	
D.1.1.2.16. Tabulka kubatur SO-102	

D.1.2. Mostní objekty a zdi	neobsahuje
D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace	neobsahuje
D.1.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace	neobsahuje
D.1.5. Objekty podzemních staveb	neobsahuje

D.1.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku	neobsahuje
D.1.7. Objekty drah	neobsahuje
D.1.8. Objekty pozemních staveb	neobsahuje
D.1.9. Ostatní stavební objekty	neobsahuje
D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení	
1. Technická zpráva	

D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST	neobsahuje
--------------------------------	-------------------

E. DOKLADOVÁ ČÁST

F. NÁKLADOVÁ ČÁST

G. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM (pouze paré č. 1, 2, 3)

„ R 157 - cesty C1, C6 v k.ú. Osice “

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. 1. Identifikační údaje

A. 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A. 3. Seznam vstupních podkladů

A. 1. Identifikační údaje

A. 1. 1. Údaje o stavbě

a) název stavby,

R 157 - cesty C1, C6 v k.ú. Osice

b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,

Kraj: Královéhradecký

Obec: Osice

Katastrální území: Osice

Pozemní komunikace: Účelové komunikace

c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby,

- novostavba

- stavba trvalá

- zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku v k.ú. Osice.

A. 1. 2. 1 Údaje o stavebníkovi č. 1

Česká republika – Státní pozemkový úřad

Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj

Pobočka Hradec Králové

Haškova 357/6, 500 02 Hradce Králové

IČO: 01312774

Statutární zástupce: Boguschová Lenka, pověřena řízením Pobočky Hradec Králové

A. 1. 2. 2 Údaje o stavebníkovi č. 2

Ředitelství silnic a dálnic České republiky

státní příspěvková organizace

Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, Závod Praha

IČO: 659 93 390

Statutární zástupce: Ing. Tomáš Gross, Ph.D., ředitel Závodu Praha

U stavby účelových komunikací – polních cest s názvem R 179 – C1, C6 vč. propustku v k.ú. Osice, realizovaných na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Osice a schváleného plánu společných zařízení, se jedná o zakázku hrazenou ze 100% Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle zpracovaných Studií obvodu dálnice D11 (úsek 1105).

A. 1. 3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) **jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),**

Agropojekce Litomyšl, s. r. o.

Rokycanova 114/IV

566 01 Vysoké Mýto

IČO 64255611

Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav – jednatel společnosti

b) **jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,**

 ČKAIT 

TD02 – dopravní stavby, nekolejová doprava

c) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,**

-

d) **jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů ⁵⁾**

-

A.1.4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích

a) **seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,**

SO - 101, SO - 102

Obec Osice

Osice 117

503 26 Osice

IČ 00653381

Statutární zástupce: Bydžovský Stanislav, starosta

b) **způsob užívání jednotlivých objektů stavby.**

SO - 101, SO - 102

- pohyb motorových i nemotorových vozidel

A. 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na stavební objekty:

Objekty pozemních komunikací – SO - 101 - Cesta C1

– SO - 102 - Cesta C6

Ve stavbě se nevyskytují technická a technologická zařízení

A. 3. Seznam vstupních podkladů

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,**
 - plán společných zařízení pro k.ú. Osice.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,**
 - územní plán Obce Osice vydaný dne 18.12.2006 s účinností ode dne 3.1.2007
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,**
 - mapa 1: 50 000, mapa 1 : 10 000, digitální katastrální mapa k.ú. Osice.
- d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,**
 -
- e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,**
 -
- f) diagnostický průzkum konstrukcí,**
 -
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,**
 -
- h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,**
 -
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.**
 -

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. 1. Popis území stavby

B. 2. Celkový popis stavby

B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu

B. 4. Dopravní řešení

B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B. 7. Ochrana obyvatelstva

B. 8. Zásady organizace výstavby

B. 9. Celkové vodohospodářské řešení

B. 1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavební pozemek se nachází v k.ú. Osice na pozemcích KoPÚ určených k realizaci společných zařízení.

V současné době jsou pozemky využívány jako místy částečně zpevněná polní cesta se silně rozrušeným krytem z kameniva, lokální výtluky jsou zasypány navážkou.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha a vodní plocha v majetku obce Osice a Státního pozemkového úřadu.

Pozemky jsou volně přístupné, bez jakéhokoliv oplocení.

Charakter území :

Cesta C1 - začátek polní cesty C1 je na stávající místní komunikaci vedoucí z obce Krásnice k průmyslovému objektu, cesta dále pokračuje v délce cca 1,4 km západním směrem, lemována travnatými plochami, lesem a polnostmi, k obci Osice. Zde se napojí na místní komunikaci. Cesta kříží otevřené hlavní odvodňovací zařízení KRÁSNICE. Cesta se nachází v nadm. výšce cca. 235,0 - 256,0 m n. m..

Cesta C6 - začátek polní cesty C6 je na cestě C1 cca. ve 2/3 její délky, cesta dále pokračuje severním směrem v délce cca. 0,3 km obklopená z obou stran polnostmi až k otevřenému hlavnímu odvodňovacímu zařízení OSICE HMZ, podél kterého je vedena východním směrem v délce cca. 0,3 km až na hranici katastrálního území. Cesta se nachází v nadm. výšce cca. 240,0 - 247,0 m n. m..

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby navazuje na komplexní pozemkovou úpravu pro k.ú. Osice, viz vydané Rozhodnutí ze dne 10.11.2006 o schválení návrhu Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Osice – č.j. PÚ/1048/schval KPÚ/K25/D11/2006/Zi,No, které nabylo právní moci dne 18.12.2006 a dále Rozhodnutí č.j. PÚ/23/výměna vI./KPÚ/K25/D11/2007/Zi ze dne 9.2.2007, které nabylo právní moci dne 28.2.2007.

Plán společných zařízení pro komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Osice vyčlenil parcely KN 1094, 1119, 1123, 1071, 1072, 1073 pro výše uváděné účely. Na parcelu KN 1093 byl vydán souhlas vlastníka.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Územní plán pro obec Osice byl schválen dne 3.1.2007. Cesty se nachází v plochách vedených územním plánem jako plochy DS (dopravní infrastruktura) a v plochách W (vodní a hospodářské). Stavba je v souladu s územním plánem a jeho změnami.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Trasy cest leží v mírných svazích východně od obce Osice, z širšího pohledu v geomorfologickém celku Východolabská tabule, podcelku Chlumecká tabule a okrsku Dobřeničská plošina. Z hlediska regionálně geologického je řazeno k české křídové pánvi, budované zde v povrchových partiích coniackými slínovci. Tyto slabě zpevněné pelitické sedimentární horniny jsou při svém zvlněném povrchu 0,3 až cca 2,3 m pod terénem zcela rozložené ve vysoce plastické pevné eluviální slí-

ny CH. V kvartérním zemním pokryvu nacházíme fluviodeluviální jíly. Při bližším pohledu jde převážně o jíly prachové a vysoce plastické, svrchu pevné, naspodu tuhé CH.

V území navržené výstavby se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin a zdroje podzemních vod.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Před vlastní projekční činností bylo provedeno zaměření lokality a terénní šetření v srpnu 2020 firmou Agropojekce Litomyšl.

Při vlastní projekční činnosti byl proveden podrobný geologický průzkum RNDr. Františkem Medříkem v říjnu 2020 s tímto závěrem:

Cesta C1 - po skrývce stávající konstrukce v mocnosti 0,5 až 0,9 m se v pláni rekonstruované cesty C1 objeví v počátečním úseku tuhé písčité jíly CS, za rozcestím s cestou C6 pak pevné vysoce plastické prachové jíly CH a pevné slíny CH. Jedná se o nebezpečně namrzavé materiály s difuzním vodním režimem. Norma ČSN 73 6133 a Dodatek TP 170 považuje tyto zeminy za nevhodné podloží komunikací typu PIII s nutností úpravy. V daném případě se u jílu a slínů CH nabízí úprava vápněním, u písčitých jílu CS úprava cementovápnotou směsí. Zpravidla se přidávají 3% vápna či směsi a upravuje se vrstva o mocnosti 0,3 m. Aktuálně přísluší zeminám CS – CH hodnoty poměru únosnosti $CBR = 7 - 5\%$ a modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 20 - 15\text{MPa}$. Písky SFY, SMY, SCY a kamenivo s hlinitopísčitou výplní GFY lze použít do podloží nové vozovky, tak jak tomu bylo dříve.

Cesta C6 - v trase cesty C6 se po skrývce 0,3 m mocné vrstvy humózních hlín s drnem MLO v pláni cesty objeví pevné vysoce plastické pevné jíly CH, což jsou nebezpečně namrzavé materiály s difuzním vodním režimem. Norma ČSN 73 6133 a Dodatek TP 170 je hodnotí jako nevhodné podloží komunikací typu PIII s nutností úpravy. Doporučuji zde úpravu vápněním s množstvím vápna 3% a s mocností upravované vrstvy 0,3 m. Jílům CH aktuálně přísluší hodnoty poměru únosnosti $CBR = 5\%$ a modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 15\text{MPa}$. Stejný závěr platí i pro nový úsek cesty C1 zasahující do přilehlého pole.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Ochranná pásma případných podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí, u kterých dojde ke křížení, nebo souběhu s navrhovanou stavbou budou respektována. Před započítáním stavebních prací je nutné přesně stanovit jejich průběh a se správci sítí stanovit podmínky práce v ochranných pásmech. Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkop provádět ručně. Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Provádění prací musí respektovat podmínky jednotlivých správců sítí – viz. příloha E. Dokladová část.

- stavbou bude dotčeno hlavní odvodňovací zařízení KRASNICE a OSICE HMZ
- stavba se nachází na území s archeologickými nálezy, nejpozději 10 dní před stavbou musí být tato stavba oznámena Archeologickému ústavu Akademie věd ČR

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Odtokové poměry nebudou stavbou změněny.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace - se zde nevyskytují.

Demolice - se zde vyskytují v podobě odstranění stávajícího částečného zpevnění polní cesty navážkou - cca. 1377,0 m³ a odstranění propustků na HOZ v dl. 12 m a 11 m (bet. potrubí DN600) včetně čel - cca. 20,0 m³. Veškerá suť v množství 1397,0 m³ bude uložena na skládku firmy ATM CZ a.s. - Hradec Králové do vzd. 17,5 km za poplatek 210 Kč/t bez DPH

Kácení - před zahájením prací dojde k odstranění porostů včetně pařezů bránících výstavbě v následujícím rozsahu:

keře - 238 m² (trnka, švestky, líska)

Veškerá přebytečná dřevní hmota , dřevní štěpka z větví a pařezy v celkovém množství cca. 0,5 m³ bude uložena na pozemky obce Osice ve vzdálenosti 2,0 km bez poplatku za uložení.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

ZPF - k zásahu nedojde

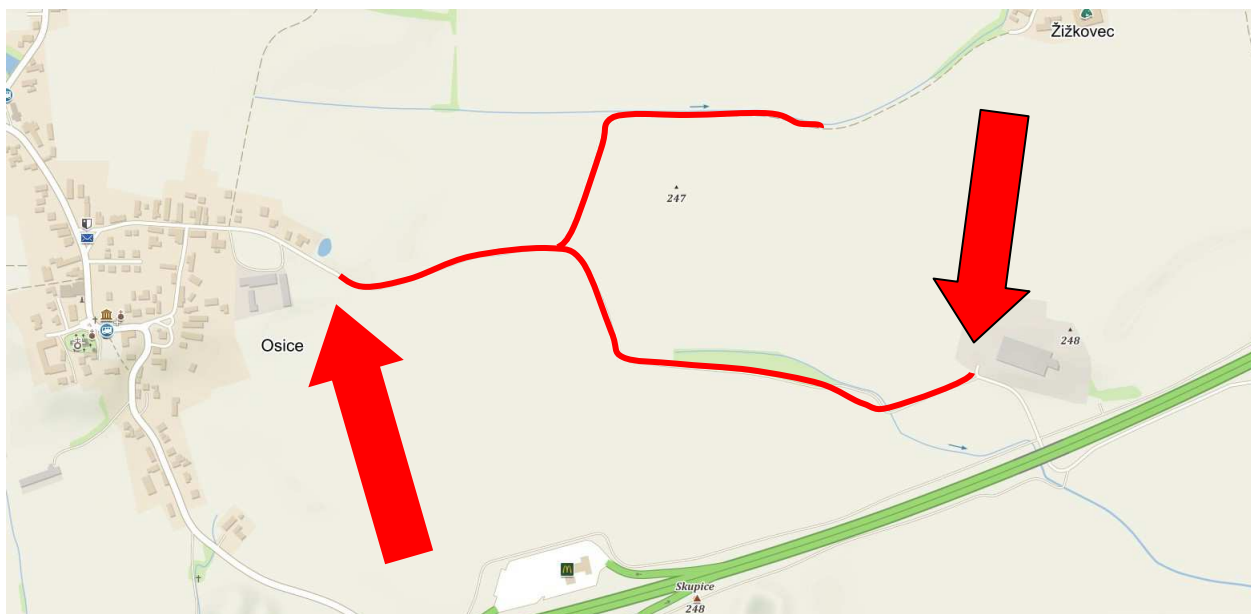
LPF - k zásahu nedojde

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Příjezd do prostoru stavby bude po stávajících místních komunikacích z obce Osice a z obce Krásnice a následně po pozemcích ve vlastnictví obce Osice. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

„ R 157 - cesty C1, C6 v k.ú. Osice “

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavbu lze zahájit až po vydání stavebního povolení.

Dřeviny budou odstraněny v době vegetačního klidu (15.10.- 31.3).

Stavební práce bude nejvhodnější provádět v nejsušší části roku.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Seznam pozemků dotčených stavbou (trvalý zábor):

Cesta C1

k.ú. Osice

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	LV	Dotčená plocha m ²	Vlastník	Adresa
1094	1836	ostatní plocha	10001	1460	OBEC OSICE	č. p. 117, 50326 Osice
1093	4401	vodní plocha	10002	115	Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
1119	14153	ostatní plocha	10001	9908	OBEC OSICE	č. p. 117, 50326 Osice
1123	321	ostatní plocha	10001	33	OBEC OSICE	č. p. 117, 50326 Osice

Cesta C6

k.ú. Osice

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	LV	Dotčená plocha m ²	Vlastník	Adresa
1073	1157	ostatní plocha	10001	5	OBEC OSICE	č. p. 117, 50326 Osice
1071	4460	ostatní plocha	10001	3595	OBEC OSICE	č. p. 117, 50326 Osice
1072	2505	vodní plocha	10002	121	Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

„ R 157 - cesty C1, C6 v k.ú. Osice “

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Seznam pozemků sousedících se stavbou:

Parcelní číslo	Druh pozemku	KU	Vlastník	Adresa
1095	trvalý travní porost	Osice	Agrodružstvo Lhota pod Libčany	č. p. 182, 50327 Lhota pod Libčany
1096	trvalý travní porost	Osice	Agrodružstvo Lhota pod Libčany	č. p. 182, 50327 Lhota pod Libčany
1097	trvalý travní porost	Osice	Agrodružstvo Lhota pod Libčany	č. p. 182, 50327 Lhota pod Libčany
1098	trvalý travní porost	Osice		U Školky 1619/3, Poruba, 70800 Ostrava
1300	ostatní plocha	Osice	PPT Property s.r.o.	Wiesnerova 1835, 54701 Náchod
1089	ostatní plocha	Osice	PPT Property s.r.o.	Wiesnerova 1835, 54701 Náchod
1091	ostatní plocha	Osice	OBEC OSICE	č. p. 117, 50326 Osice
1092	orná půda	Osice	OBEC OSICE	č. p. 117, 50326 Osice
1100	orná půda	Osice		Frýdecká 402, Letňany, 19900 Praha 9
1107	orná půda	Osice	Agrodružstvo Lhota pod Libčany Vendlová Vanda	č. p. 182, 50327 Lhota pod Libčany Frýdecká 402, Letňany, 19900 Praha 9
1101	ostatní plocha	Osice	OBEC OSICE	č. p. 117, 50326 Osice
1102	ostatní plocha	Osice		U Školky 1619/3, Poruba, 70800 Ostrava
1103	ostatní plocha	Osice	Agrodružstvo Lhota pod Libčany	č. p. 182, 50327 Lhota pod Libčany
1104	ostatní plocha	Osice	Agrodružstvo Lhota pod Libčany	č. p. 182, 50327 Lhota pod Libčany
1105	ostatní plocha	Osice	Agrodružstvo Lhota pod Libčany	č. p. 182, 50327 Lhota pod Libčany
1106	ostatní plocha	Osice		Frýdecká 402, Letňany, 19900 Praha 9
1076	orná půda	Osice		č. p. 26, 50327 Osičky
1075	orná půda	Osice		Pernštýnská 115, 53341 Lázně Bohdaneč
1074	orná půda	Osice		č. p. 26, 50327 Osičky
1088	ostatní plocha	Osice	OBEC OSICE	č. p. 117, 50326 Osice
1117	orná půda	Osice		č. p. 43, 50326 Osice
1118	orná půda	Osice	OBEC OSICE	č. p. 117, 50326 Osice
1120	orná půda	Osice		č. p. 43, 50326 Osice
1121	orná půda	Osice	Agrodružstvo Lhota pod Libčany 	č. p. 182, 50327 Lhota pod Libčany č. p. 48, 50327 Urbanice Zámecká 193, 50321 Stěžery
1122	orná půda	Osice		Kampelíkova 346/53, Kukleny, 50004 Hradec Králové
1128	orná půda	Osice	Agrodružstvo Lhota pod Libčany	č. p. 182, 50327 Lhota pod Libčany
1125	ovocný sad	Osice		č. p. 11, 50326 Osice
455/7	ostatní plocha	Osice		č. p. 11, 50326 Osice

„ R 157 - cesty C1, C6 v k.ú. Osice “

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



453/12	ostatní plocha	Osice	OBEC OSICE	č. p. 117, 50326 Osice
1070	orná půda	Osice		Markovická 665/31, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
1065	orná půda	Osice		č. p. 70, 50326 Osice
1064	orná půda	Osice		Baltská 939/24, Liberec XIV Ruprechtice, 46014 Liberec
1063	orná půda	Osice	Římskokatolická farnost Osice	č. p. 1, 50326 Osice
1062	orná půda	Osice	Agrodružstvo Lhota pod Libčany	č. p. 182, 50327 Lhota pod Libčany
1061	orná půda	Osice		č. p. 75, 50327 Lhota pod Libčany Zahradní 14, 50321 Stěžery Lipová 67, 50321 Stěžery
383/1	orná půda	Osice	OBEC OSICE	č. p. 117, 50326 Osice
383/4	orná půda	Osice	Obec Plch, č. p. 50, 53345 Plch	Obec Plch, č. p. 50, 53345 Plch
1069	orná půda	Osice		Argentinská 1024, 17000 Praha 7
1067	ostatní plocha	Osice	OBEC OSICE	č. p. 117, 50326 Osice
1068	orná půda	Osice		č. p. 12, 50327 Lhota pod Libčany
1083	vodní plocha	Osice		č. p. 12, 50327 Lhota pod Libčany č. p. 155, 50324 Kratonohy
1073	ostatní plocha	Osice	OBEC OSICE	č. p. 117, 50326 Osice
1077	orná půda	Osice	Agrodružstvo Lhota pod Libčany	č. p. 182, 50327 Lhota pod Libčany
1078	orná půda	Osice		Selicharova 1286/15, Nový Hradec Králové, 50012 Hradec Králové
1079	orná půda	Osice		Průmyslová 1097/3, 50002 Hradec Králové
1057	orná půda	Osice		č. p. 26, 50327 Osíčky

618	ostatní plocha	Krásnice	OBEC PRASKAČKA	č. p. 12, 50333 Praskačka
-----	----------------	----------	----------------	---------------------------

160/3	orná půda	Polizy		Sadová č. ev. 82, 61200 Brno 28. října 656/5, 78901 Zábřeh
165/9	vodní plocha	Polizy		Sadová č. ev. 82, 61200 Brno 28. října 656/5, 78901 Zábřeh
171/1	orná půda	Polizy		Sadová č. ev. 82, 61200 Brno 28. října 656/5, 78901 Zábřeh

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Ochranné ani bezpečnostní pásmo nevznikne.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou stanoveny.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Viz. odstavce k)

B. 2. Celkový popis stavby

B. 2. 1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novostavbu.

b) účel užívání stavby,

Zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku v k.ú. Osice, realizované na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Osice a schváleného plánu společných zařízení. Jedná se o zakázku hrazenou ze 100% Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle zpracovaných Studií obvodu dálnice D11 (úsek 1105).

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

Zařízení staveniště je stavba dočasná.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby se nevydává.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů jsou popsány v části E. Dokladová část.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Koncepce řešení stavby spočívá ve vybudování nových polních cest v trasách stávajících částečně zpevněných cest včetně provedení rozšíření v obloucích, provedení podélného odvodnění, provedení sjezdů a výhyben o těchto parametrech:

Cesta C1

- | | |
|-----------------------------|--|
| - Délka cesty | - 1381,87 m |
| - Šířka cesty | - vozovka 5,5 m + 2 x 0,25 m zpevněné krajnice |
| - Příčný sklon | - 3 % - jednostranný |
| - Návrh. rychlost | - 30 km/h |
| - Třída dopravního zatížení | - V |
| - Návrhová úroveň porušení | - D2 |

Cesta C6

- | | |
|-------------------|--|
| - Délka cesty | - 617,60 m |
| - Šířka cesty | - vozovka 4,0 m + 2 x 0,25 m zpevněné krajnice |
| - Příčný sklon | - 3 % - jednostranný |
| - Návrh. rychlost | - 30 km/h |

- Třída dopravního zatížení - VI
- Návrhová úroveň porušení - D2

Ochranná pásma a chráněná území se nestanovují a stavba do takových území nezasahuje.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Ke změně stávajících staveb nedochází.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

V lokalitě se nenachází stavby vedené jako kulturní památka a stavba po dokončení nebude vedena jako kulturní památka.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Viz. příslušné tabulky kubatur pro jednotlivé stavební objekty.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předběžně se počítá se zahájením a dokončením stavby v r. 2022. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Přípravné práce se zde vyskytují ve formě kácení.

Kontrolní prohlídky jsou navrženy v přímé vazbě na podstatné fáze provádění stavby a sice:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – prohlídka upravené pláně pro těleso cesty
3. kontrolní prohlídka – prohlídka po položení podkladních šterkových vrstev
4. kontrolní prohlídka – prohlídka po kompletním dokončení konstrukčních vrstev cesty
5. kontrolní prohlídka – po zhotovení ozelenění
6. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby

k) orientační náklady stavby.

17 400,- tis. Kč bez DPH

l) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba bude poté předána do provozu najednou, po dokončení veškerých stavebních prací.

B. 2. 2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavba je navržena v plochách určených PSZ pro výstavbu prvků pro zlepšení obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Povrch polní cesty C1 bude proveden z asfaltobetonu s krajnicemi zpevněnými asfaltovým recyklátem. Povrch polní cesty C6 bude proveden z penetračního makadamu s krajnicemi zpevněnými asfaltovým recyklátem. Stavba je navržena tak, aby nedošlo k narušení krajinného rázu lokality.

B. 2. 3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

SO - 101 - Cesta C1

Délka cesty:	1 381,87 m		
Šířka cesty :	vozovka 5,5 m + 2 x 0,25 m zpevněné krajnice		
Příčný sklon :	3 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,000 00 - 1,381 87		
	asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	postřík spojovací	PS	
	asfaltobeton podkladní	ACP 16+	50 mm
	postřík spojovací	PS	
	vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm
	štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	200 mm
	<u>upravená pláň komunikace se zhutněním 30 Mpa</u>		440 mm
	stabilizované podloží cem.vápnitou směsí – 3%		300 mm
Návrh. rychlost:	30 km/h		
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V		
Návrhová úroveň porušení	D2		
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem komunikace		
	odvodnění pláňe příkopem, v délce 1277,8 m		
Výhybny:	2 x		
Sjezdy:	8 x		
Propusti:	3 x		
Žlaby s roštem:	2 x		
Napojení polních cest:	1 x		

SO - 102 - Cesta C6

Délka cesty:	617,60 m		
Šířka cesty :	vozovka 4,0 m + 2 x 0,25 m zpevněné krajnice		
Příčný sklon :	3 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,002 75 - 0,617 60		
	nátěr dvouvrstvý	NDV	20 mm

penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm
postřík spojovací	PS	
šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
<u>upravená pláň komunikace se zhutněním 30 Mpa</u>		420 mm
stabilizované podloží cem.vápnitou směsí – 3%		300 mm
Návrh. rychlost:	30 km/h	
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	VI	
Návrhová úroveň porušení	D2	
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem komunikace odvodnění pláňe příkopem, v délce 280,0 m	
Výhybny:	1 x	
Propusti:	2 x	
Napojení polních cest:	1 x	
Sjezdy:	1 x	

Veškeré použité stavební materiály vyhovují v daném případě a odpovídají hodnotám užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu. Stavba je navržena tak, aby zatížení působící na ni nemělo za následek zřízení stavby nebo její části a větší stupeň nepřipustného přetvoření.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

c) celková spotřeba vody,

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Viz. příslušné tabulky kubatur pro jednotlivé stavební objekty.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

B. 2. 4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace se vzhledem k charakteru stavby nezpracovává. Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů se nezpracovává.

B. 2. 5. Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí. Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí.

B. 2. 6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současném stavu je polní cesta C1 zpevněná se silně rozrušeným krytem z kameniva, polní cesta C6 je nezpevněná.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Cesta C1 - účelová komunikace pro zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku v k.ú. Osice.

Cesta C6 - účelová komunikace pro zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku v k.ú. Osice.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

SO - 101 Cesta C1

- Kategorie	P 6,0/30
- Návrhová rychlost	30 km/h
- Délka cesty	1381,87 m
- Volná šířka	6,0 m
- Šířka jízdního pruhu	5,5 m
- Šířka krajnice	0,25 m
- Příčný sklon	3 % - jednostranný
- Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V
- Návrhová úroveň porušení	D2

SO - 102 Cesta C6

- Kategorie	P 4,5/30
- Návrhová rychlost	30 km/h
- Délka cesty	617,60 m
- Volná šířka	4,5 m
- Šířka jízdního pruhu	4,0 m
- Šířka krajnice	0,25 m
- Příčný sklon	3 % - jednostranný
- Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	VI
- Návrhová úroveň porušení	D2

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Ve stavbě se nevyskytují.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Je bezpředmětné.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

SO - 101 Cesta C1

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,64% - 3,56% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3% a příkopem s niveletou 200 mm pod niveletou pláně komunikace v celkové délce 1277,8 m.

SO - 102 Cesta C6

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,50% - 1,75% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3% a příkopem s niveletou 200 mm pod niveletou pláně komunikace v celkové délce 280,0 m.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Ve stavbě se nevyskytují.

b) technické vybavení tunelu,

Je bezpředmětné.

c) navržená technologie výstavby,

Je bezpředmětné.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Je bezpředmětné.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Ve stavbě se nevyskytují.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Ve stavbě se nevyskytují.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

U napojení cesty C1 na místní komunikaci v km 0,000 00 budou umístěny červené kulaté směrové sloupky Z 11g. Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65.

c) veřejné osvětlení,

Ve stavbě se nevyskytují.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Ve stavbě se nevyskytují.

e) clony a sítě proti oslnění.

Ve stavbě se nevyskytují.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Ve stavbě se nevyskytují.

b) základní charakteristiky,

Je bezpředmětné.

c) související zařízení a vybavení,

Je bezpředmětné.

d) technické řešení,

Je bezpředmětné.

e) postup a technologie výstavby.

Je bezpředmětné.

B. 2. 7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technické a technologické zařízení se na stavbě nevyskytují.

B. 2. 8 Zásady požárně bezpečnostního řešení,

Viz část D.1.10.

B. 2. 9. Úspora energie a tepelní ochrana,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 2. 10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

B. 2. 11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

b) ochrana před bludnými proudy,

V PD jsou v maximální možné míře navrženy materiály nepodléhající korozi.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

d) ochrana před hlukem,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

e) protipovodňová opatření,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

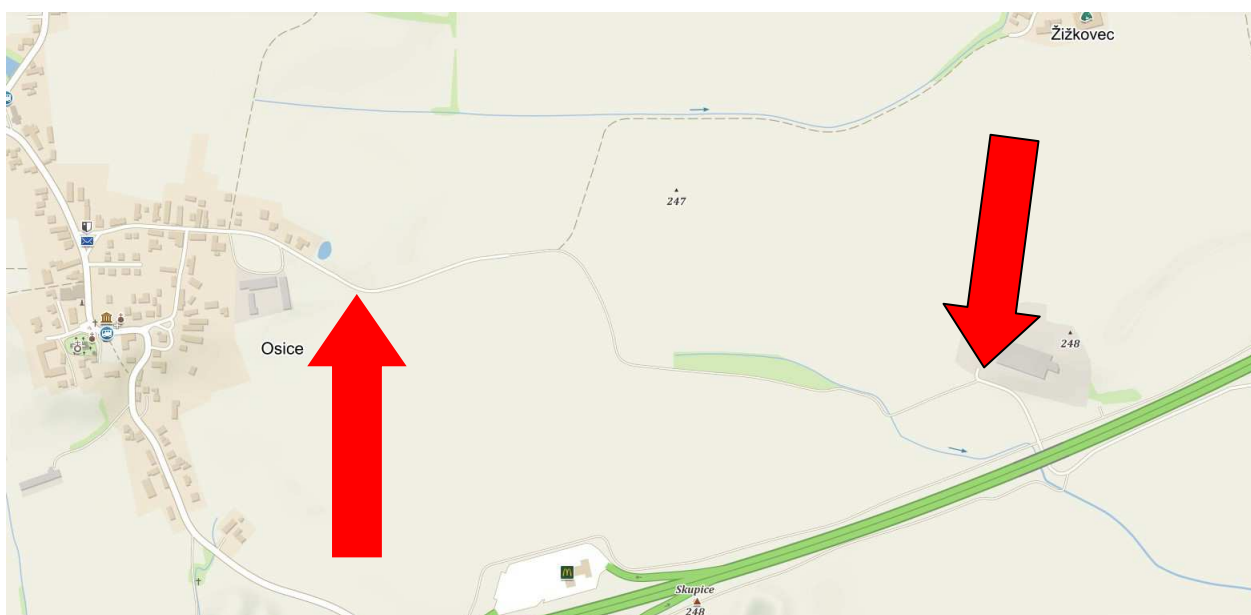
B. 4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Polní cesty jsou účelové komunikace zajišťující obslužnost pozemků pro zemědělskou techniku jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb..

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení stavby bude provedeno na stávající místní komunikace obce Osice a Krásnice. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.



c) doprava v klidu,

Parkování vozidel je možné v prostoru zařízení staveniště na parcele 1101, která je ve vlastnictví obce Osice.

d) pěší a cyklistické stezky,

Lokalitou neprochází pěší ani cyklistická stezka.

B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Po dokončení stavby se všechny dotčené plochy uvedou do původního stavu. Jedná se o prostor mezi krajnicí a hranicí parcely. Zde budou provedeny terénní úpravy tak, aby došlo k navázání na stávající terén.

b) použité vegetační prvky,

Ve stavbě se nevyskytují.

c) biotechnická opatření,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením hluku v prostoru staveniště.

V průběhu stavby dojde pouze k dočasně zvýšenému hluku v prostoru staveniště.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek.

Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami.

Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nemá vliv na území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.).

Nejsou navrhována.

B. 7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 8. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Potřeba rozhodujících médií bude vyčíslena v jednotlivých výkresech a výkazu výměr. Zajištění rozhodujících hmot a médií bude v režii dodavatelské firmy. Rozhodující média a hmoty jsou běžně na trhu dostupné.

b) odvodnění staveniště,

Při výstavbě příčného trubního propustku u cesty C1 v km 0,179 60 a podélného trubního propustku u cesty C6 v km 0,366 70 - 0,378 budou toky přehrazeny před i za objekty zemní hrázkou v koruně 1 m širokou se sklony svahů 1 : 1 a výšce 1 m. Přitékající povrchové vody budou poté přečerpávány potrubím. Čerpání bude řešeno pomocí kalového čerpadla s vývodem na běžně dostupné hadice B75 mm (hadice požárních složek).

Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd do prostoru stavby bude po stávajících místních komunikacích z obce Osice a z obce Krásnice a následně po pozemcích ve vlastnictví obce Osice. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Provádění stavby nebude mít na okolní stavby a pozemky vliv. V průběhu prací dojde ke zvýšení frekvence pohybu stavebních strojů, tím pádem i ke zvýšení hlučnosti. Práce budou prováděny v režimu respektování nočního klidu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Při výstavbě a s tím spojenými případnými asanacemi, demolicemi a kácením je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Staveniště bude zařízeno na pozemcích KN 1094, 1093, 1119, 1123, 1071, 1072 v k.ú. Osice. Jiné pozemky nebudou staveništěm dotčeny.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Veškeré přebytečné výkopy ze zemních prací v množství 1467,0 m³ budou ukládány na skládku firmy ATM CZ a.s. - Hradec Králové do vzd. 17,5 km za poplatek 210 Kč/t bez DPH.

Veškerá suť v množství 1397,0 m³ (částečné zpevnění polní cesty navážkou - cca. 1377,0 m³, odstranění propustků na HOZ - cca. 20,0 m³) bude uložena na skládku firmy ATM CZ a.s. - Hradec Králové do vzd. 17,5 km za poplatek 210 Kč/t bez DPH.

Veškerá přebytečná dřevní hmota, dřevní štěpka z větví a pařezy v celkovém množství cca. 0,5 m³ bude uložena na pozemky obce Osice ve vzdálenosti 2,0 km bez poplatku za uložení.

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 02 01 – dřevo (pařezy, vybrané kořeny, bez zeminy)	0,5 m ³
17 05 04 – zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1467,0 m ³
17 09 04 - směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	1397,0 m ³

Výčet dalších předpokládaných odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	O
030103	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080101	Barva s obsahem halon. rozpouštědel a nebo lak s obsahem halon. rozpouštědel	N
080102	Barva bez halon. rozpouštědel a nebo lak bez halon. rozpouštědel	N
080103	Barva rozpustná ve vodě a nebo lak rozpustný ve vodě - betonové konstrukce	N
080105	Vytvrzená barva a nebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plast	O
140103	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balicí materiál	O

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

SO - 101 Cesta C1

Sejmutí ornice v tl. 300 mm	2192,0 m ³
Výkopy - navážka tl. 300 mm	1377,0 m ³
Výkopy - zemina	1476,0 m ³

Rozprostření ornice	500,0 m ³
Násypy	241,0 m ³
Ornice - rozprostření na okolní pozemky	1692,0 m ³
Výkopy - odvoz na skládku	1235,0 m ³
<u>SO - 102 Cesta C6</u>	
Sejmutí ornice v tl. 300 mm	1249,0 m ³
Výkopy - zemina	318,0 m ³
Rozprostření ornice	255,0 m ³
Násypy	86,0 m ³
Ornice - rozprostření na okolní pozemky	994,0 m ³
Výkopy - odvoz na skládku	232,0 m ³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ⁸⁾,

Během stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno proškolenými pracovníky, kteří musí v tomto smyslu dbát všech bezpečnostních předpisů. Zvláštní požadavky na bezpečnost práce zde nejsou.

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)

- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

V případě, že zhotovitel stavby dodrží základní předpisy dané zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění a dodrží-li bezpečnostní předpisy vycházející z podmínek provádění pracovních činností v ochranných pásmech inženýrských sítí, projektant akce nestanovuje nutnost zajištění koordinátora stavby. Za dodržení předpisů BOZP zodpovídá zhotovitel stavby. Nebude-li zhotovitel stavby schopen dodržet některé z uvedených podmínek vyplývajících z právních předpisů, musí zajistit koordinátora stavby, který sám navrhne a zpracuje plán BOZP a bude podle něj na stavbu dohlížet.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření,

Po dobu výstavby budou místní komunikace osazeny dopravní značkou B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel) + E13 (Text) s citací " Mimo vozidel stavby ".

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku obce Osice. Je předpoklad dočasného záboru cca. 1500 m² na parcele KN 1101 (předpoklad záboru do 1 roku). Plocha zařízení staveniště bude zpevněna silničními panely, před pokládkou panelů bude provedena skrývka ornice v tl. 300 mm, která bude po ukončení stavby opět rozprostřena. Poté bude provedena rekultivace plochy, spočívající min. v kypření, hnojení, smykování atd. Staveniště bude oploceno a vjezd uzavřen uzamykatelnou branou.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- 1, odstranění porostů
- 2, zhotovení pláně polních cest
- 3, zhotovení odvodnění
- 4, zhotovení objektů
- 5, zhotovená konstrukčních vrstev

Dílčí termíny nejsou stanoveny.

B. 8. 2. Výkresy

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Viz. oddíl C Situační výkresy

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

Viz. oddíl C Situační výkresy

B. 8. 3. Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyl zpracován.

B. 8. 4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyla zpracována.

B. 8. 5. Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

SO - 101 Cesta C1

Sejmutí ornice v tl. 300 mm	2192,0 m ³
Výkopy - navážka tl. 300 mm	1377,0 m ³
Výkopy - zemina	1476,0 m ³
Rozprostření ornice	500,0 m ³
Násypy	241,0 m ³
Ornice - rozprostření na okolní pozemky	1692,0 m ³
Výkopy - odvoz na skládku	1235,0 m ³

SO - 102 Cesta C6

Sejmutí ornice v tl. 300 mm	1249,0 m ³
Výkopy - zemina	318,0 m ³
Rozprostření ornice	255,0 m ³
Násypy	86,0 m ³
Ornice - rozprostření na okolní pozemky	994,0 m ³
Výkopy - odvoz na skládku	232,0 m ³

Veškerou přebytečnou ornici v množství 2686,0 m³ bude možné po dohodě s majiteli sousedních pozemků uložit přímo na okolní sousední pozemky bez poplatku za uložení.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Zájmové území leží v povodí Labe, číslo hydrologického povodí je 1-03-04-041.

Spadá do povodí HOZ Krásnice a Osice HMZ, jejímž správcem je Státní pozemkový úřad.

Povrchové vody přitékající k nově navrženým komunikacím C1 a C6 nebudou těmito komunikacemi zadržovány. Bude zachován odtok do stávajících recipientů.

Odvodnění pláně je navrhováno na základě provedeného geologického průzkumu, veškeré komunikace mají navržené odvodnění pláně sklonem pláně do odvodňovacího příkopu s následným vyústěním do HOZ.

Při výstavbě příčného trubního propustku u cesty C1 v km 0,179 60 a podélného trubního propustku u cesty C6 v km 0,366 70 - 0,378 budou toky přehrazeny před i za objekty zemní hrázkou v koruně 1 m širokou se sklony svahů 1 : 1 a výšce 1 m. Přitékající povrchové vody budou poté přečerpávány potrubím. Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

Povrchové vody přitékající k nově navržené komunikaci C1 nebudou touto komunikací zadržovány, v km 0,000 00 – 0,944 30 budou odvedeny příkopem do trubního propustku pod C1 v km 0,179 60 a do stávajícího HOZ Krásnice, v km 0,977 00 – 1,381 87 budou odvedeny příkopem do příkopu u komunikace C6.

Povrchové vody přitékající k nově navržené komunikaci C6 nebudou touto komunikací zadržovány, budou odvedeny příkopem do stávajícího HOZ Osice HMZ.

Tímto návrhem dojde k nepatrné změně odtokových poměrů, toto ovšem nebude mít negativní vliv na území, jelikož v současné době jsou do těchto prostorů vody taktéž směřovány.

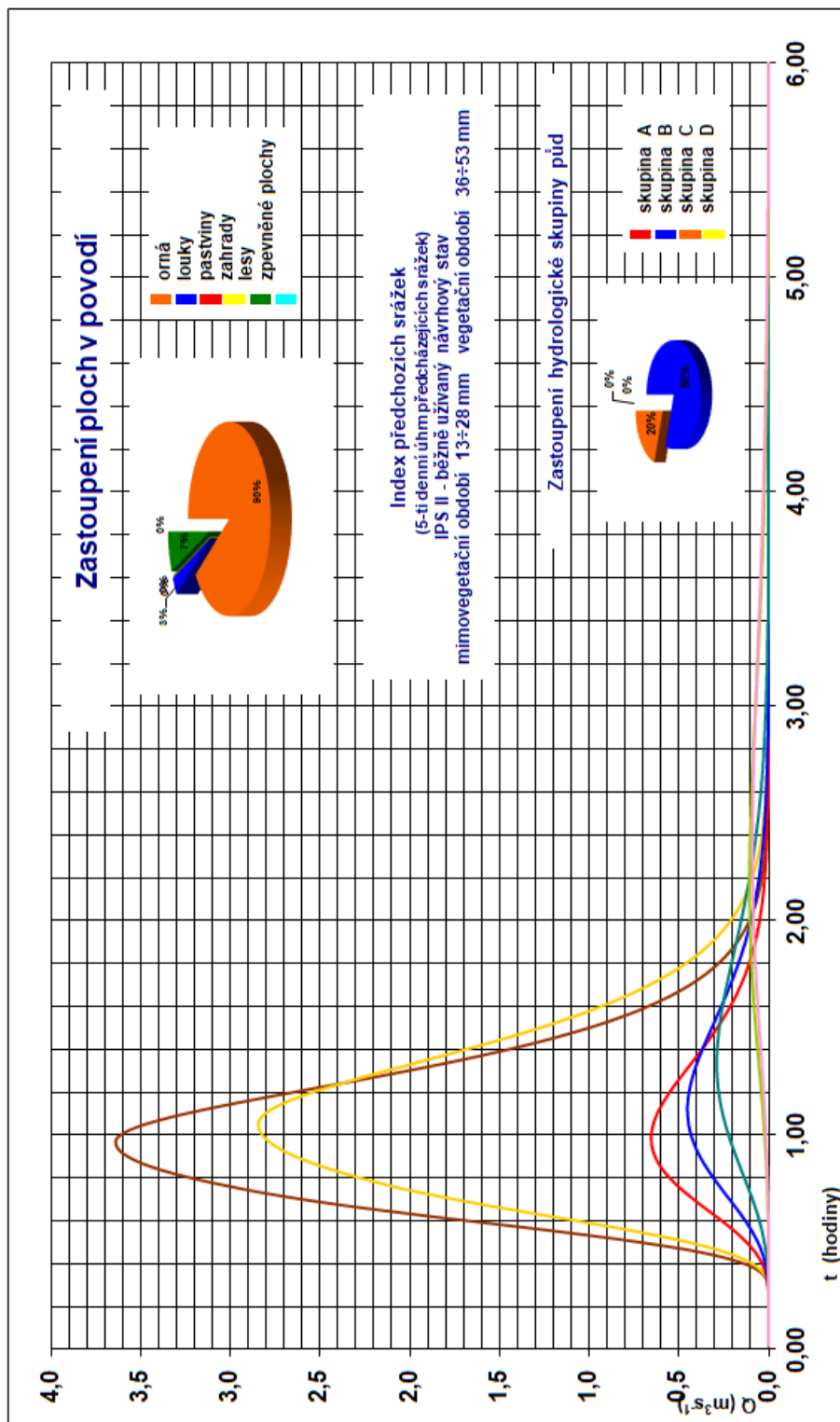
Trubní propustek pod cestou C1 na HOZ Krásnice v km 0,179 60 - provede cca. 575 l/s, pojme tedy povodňový průtok o objemu Q_{10} ($Q_{10} = 450$ l/s).

Trubní propustek na HOZ Osice HMZ - provede cca. 2×618 l/s = 1236 l/s, pojme tedy povodňový průtok o objemu Q_5 ($Q_5 = 1200$ l/s)

Stanovení hydrogramů povodně WN povodí cesty C1 v propustku Q1 až Q20

Akce: R 157 - cesty C1, C6 v k.ú. Osice

Varianta : Povodí po realizaci polní cesty C1 s příkopem



počet proveden modelem DesQ-MaxQ

Plocha povodí k vyšetřovanému profilu v km² : 0,149

N - doba opakování	roky	1	2	5	10	20	50	100
Q - průtok	m³ s⁻¹	0,09	0,11	0,29	0,45	0,66	2,85	3,64
W - objem povodně	tisíc m³	0,8	0,8	1,4	1,7	2,0	8,8	10,0
t _k - kulminace	hod	2,40	2,28	1,37	1,13	0,98	1,05	0,97
t _t - trvání povodně	hod	5,32	5,02	3,38	2,85	2,52	2,82	2,57

Cesta C1 - Propustek DN 600

Vypocet pracovniho bodu objektu

Datum : 22.10.2020

Cas : 11:46

Soubor : C:\HYDROCH\2\VYPOCTY\OSICE.HC2

Horni profil : -----

v0[m/s] : 0.000 alfa : 1.000

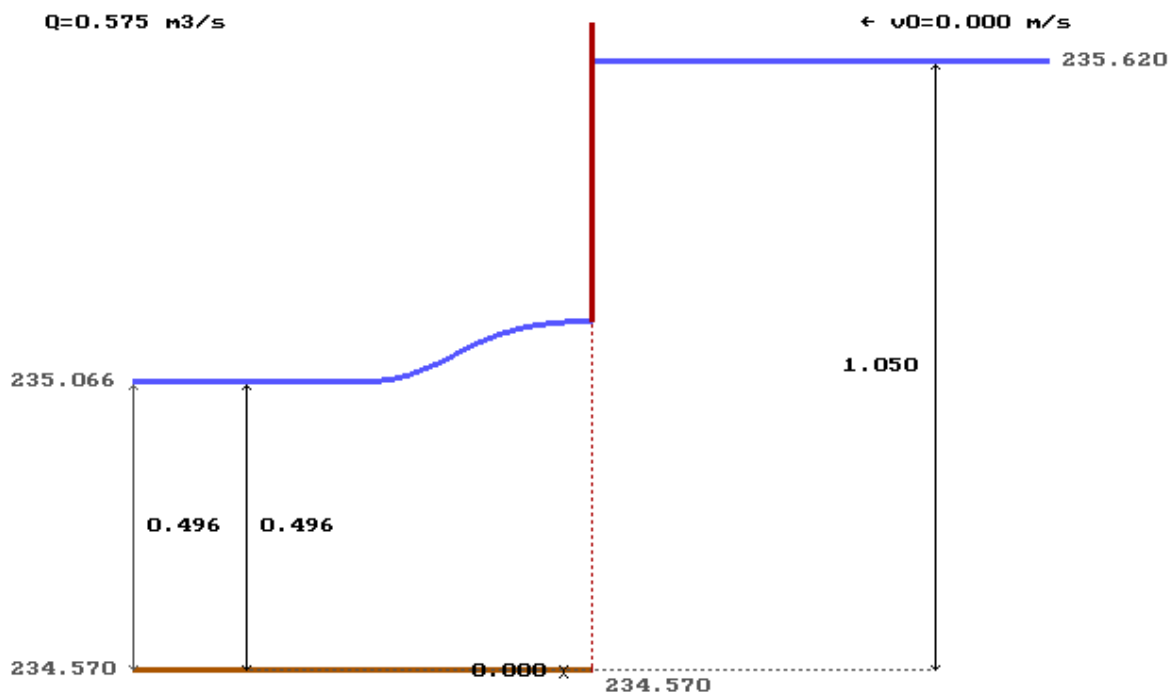
OBJEKT : Vy [234.570 mnm]

s1[m] :	-----	s2[m] :	0.000
h [m/mnm] :	1.050/235.620	Q[m3/s] :	0.575
h0[m] :	1.050	Sc[m2] :	0.2827
vv[m/s] :	2.034	Sp[%] :	100.00
delta[ř] :	90.000	mi :	0.6200
pokles[m] :	0.000		

Dolni kons.krivka : KK [234.570 mnm]

hd[m/mnm] :	0.496/235.066		
hz[m] :	0.496	ha[m] :	-0.104

Poznamka k objektu : VTOK DO PROPUSTKU

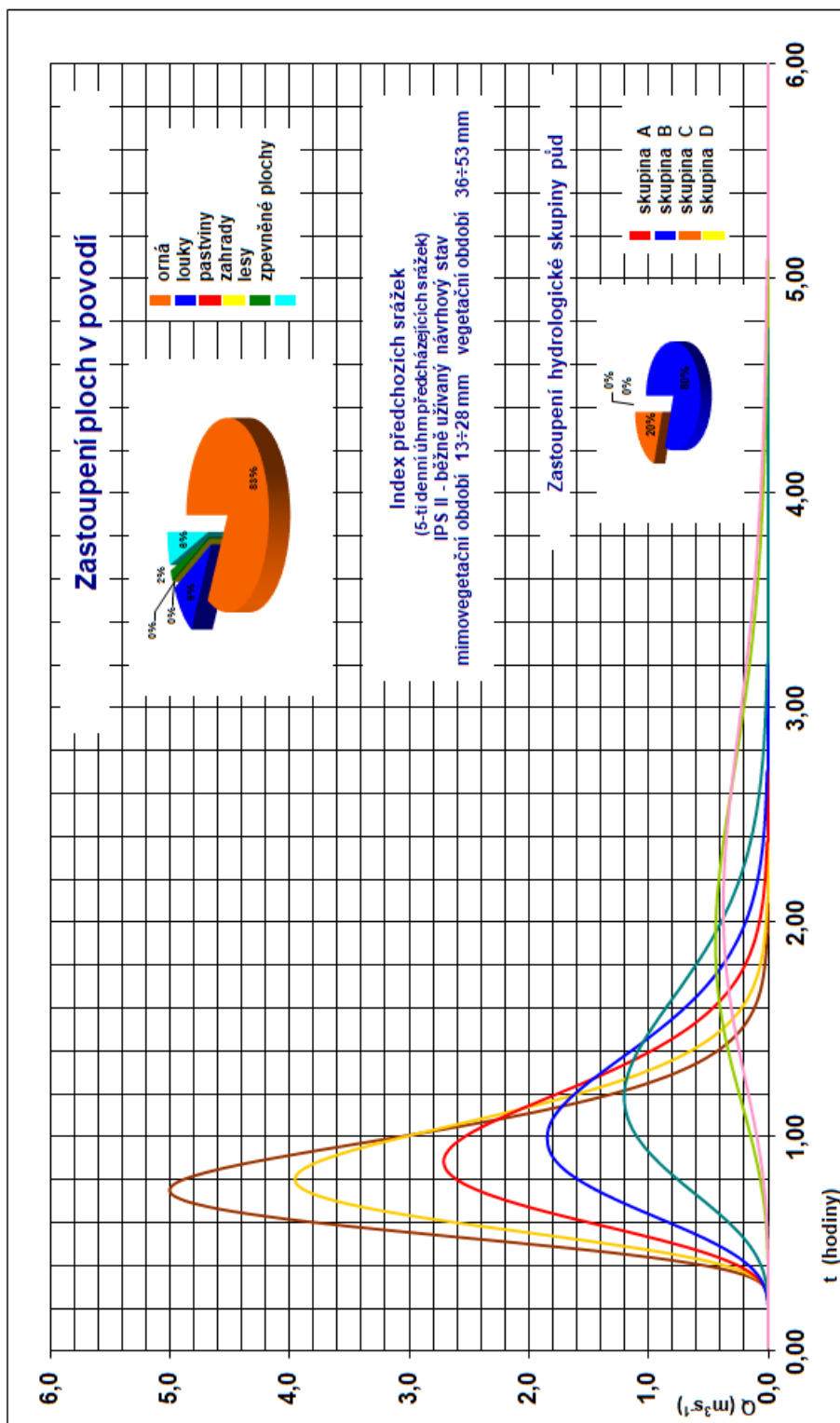


$$Q_{\text{kap}} = 0,575 \text{ m}^3\text{s}^{-1} \approx Q_{20}$$

Stanovení hydrogramů povodně WN povodně cesty C6 v propustku

Akce: R 157 - cesty C1, C6 v k.ú. Osice

Varianta : Povodí po realizaci polní cesty C6



Cesta C6 - Propustek DN 600

Vypocet pracovniho bodu objektu

Datum : 22.10.2020

Cas : 11:56

Soubor : C:\HYDROCH\2\VYPOCTY\OSICE.HC2

Horni profil : -----

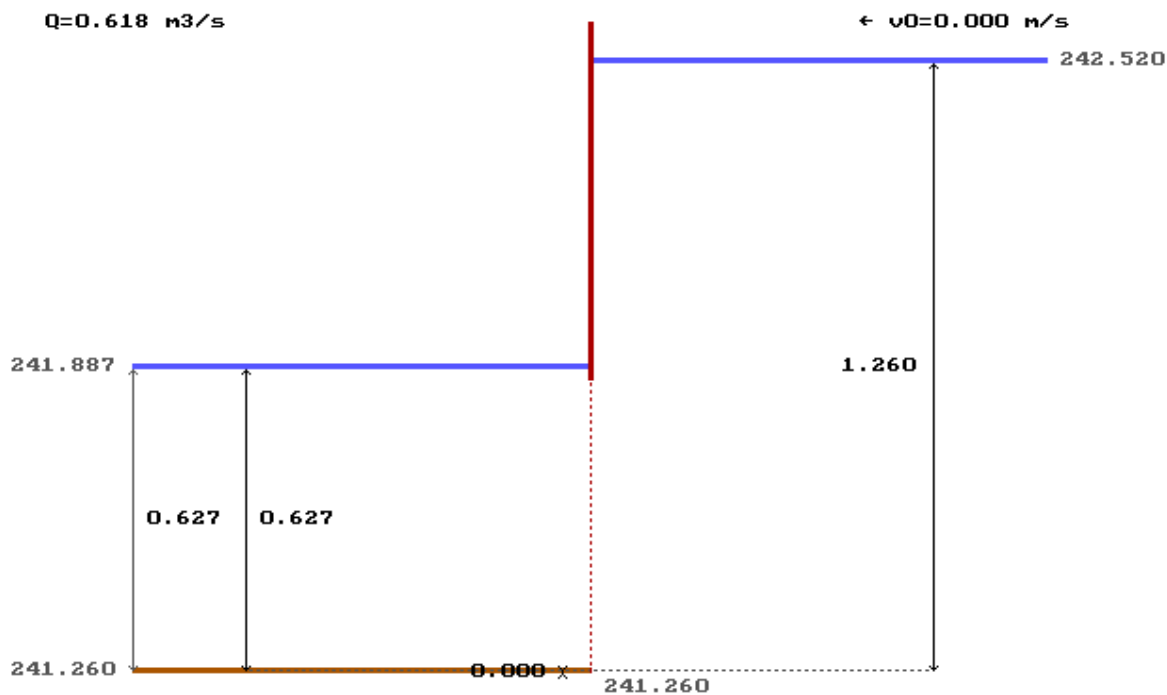
v0 [m/s] : 0.000 alfa : 1.000

OBJEKT : Vy [241.260 mnm]

s1 [m] :	-----	s2 [m] :	0.000
h [m/mnm] :	1.260/242.520	Q [m3/s] :	0.618
h0 [m] :	1.260	Sc [m2] :	0.2827
vv [m/s] :	2.186	Sp [%] :	100.00
delta [ř] :	90.000	mi :	0.6200
pokles [m] :	0.000		

Dolni kons.krivka : KK [241.260 mnm]

hd [m/mnm] :	0.627/241.887
hz [m] :	0.627 ha [m] : 0.027



$$Q_{\text{kap}} = 0,618 \text{ m}^3\text{s}^{-1} \approx Q_2$$

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1. Situační výkres širších vztahů	1 : 10 000
C.2.a Katastrální situační výkres - cesta C1	1 : 1 000
C.2.b Katastrální situační výkres - cesta C6	1 : 1 000
C.3. Koordinační situační výkres	1 : 2 000
C.4. Speciální situační výkres	neobsahuje

„ R 157 - cesty C1, C6 v k.ú. Osice “

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1. STAVEBNÍ ČÁST

D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků

1. Technická zpráva

2. Výkresy

D.1.1.2.1.a	Podrobná situace č.1 - cesta C1	1 : 500
D.1.1.2.1.b	Podrobná situace č.2 - cesta C1	1 : 500
D.1.1.2.1.c	Podrobná situace č.3 - cesta C1	1 : 500
D.1.1.2.2.a	Podrobná situace č.1 - cesta C6	1 : 500
D.1.1.2.2.b	Podrobná situace č.2 - cesta C6	1 : 500
D.1.1.2.3.	Podélný profil - cesta C1	1 : 1000/100
D.1.1.2.4.	Podélný profil - cesta C6	1 : 1000/100
D.1.1.2.5.	Příčné řezy - cesta C1	1 : 100
D.1.1.2.6.	Příčné řezy - cesta C6	1 : 100
D.1.1.2.7.	Žlab s roštem km 0,059 40 – 0,067 40 - cesta C1	1 : 50
D.1.1.2.8.	Trubní propust km 0,179 60 - cesta C1	1 : 50
D.1.1.2.9.	Trubní propust km 0,220 17 – 0,230 07 - cesta C1	1 : 50
D.1.1.2.10.	Žlab s roštem km 0,611 80 - cesta C1	1 : 50
D.1.1.2.11.	Trubní propust km 1,224 10 – 1,234 70 - cesta C1	1 : 50
D.1.1.2.12.	Trubní propust km 0,143 30 – 0,155 20 - cesta C6	1 : 50
D.1.1.2.13.	Trubní propust km 0,366 70 – 0,378 00 - cesta C6	1 : 50
D.1.1.2.14.	Zaústění příkopu km 0,284 00 – cesta C6	1 : 50
D.1.1.2.15.	Tabulka kubatur SO-101	
D.1.1.2.16.	Tabulka kubatur SO-102	

D.1.2. Mostní objekty a zdi neobsahuje

D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace neobsahuje

D.1.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace neobsahuje

D.1.5. Objekty podzemních staveb neobsahuje

D.1.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku neobsahuje

D.1.7. Objekty drah neobsahuje

D.1.8. Objekty pozemních staveb neobsahuje

D.1.9. Ostatní stavební objekty

D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení

1. Technická zpráva

D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

neobsahuje

D. 1. 1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků

1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

SO - 101 - Cesta C1

Délka cesty:	1 381,87 m		
Šířka cesty :	vozovka 5,5 m + 2 x 0,25 m zpevněné krajnice		
Příčný sklon :	3 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,000 00 - 1,381 87		
	asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	postřík spojovací	PS	
	asfaltobeton podkladní	ACP 16+	50 mm
	postřík spojovací	PS	
	vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm
	štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	200 mm
	<u>upravená pláň komunikace se zhutněním 30 Mpa</u>		440 mm
	stabilizované podloží cem.vápnitou směsí – 3%		300 mm
Návrh. rychlost:	30 km/h		
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V		
Návrhová úroveň porušení	D2		
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem komunikace		
	odvodnění pláně příkopem, v délce 1277,8 m		
Výhybny:	2 x		
Sjezdy:	8 x		
Propusti:	3 x		
Žlaby s roštem:	2 x		
Napojení polních cest:	1 x		

SO - 102 - Cesta C6

Délka cesty:	617,60 m		
Šířka cesty :	vozovka 4,0 m + 2 x 0,25 m zpevněné krajnice		
Příčný sklon :	3 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,002 75 - 0,617 60		
	nátěr dvouvrstvý	NDV	20 mm
	penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm
	postřík spojovací	PS	
	štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	<u>upravená pláň komunikace se zhutněním 30 Mpa</u>		420 mm
	stabilizované podloží cem.vápnitou směsí – 3%		300 mm
	Návrh. rychlost:	30 km/h	
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	VI		
Návrhová úroveň porušení	D2		
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem komunikace		
	odvodnění pláně příkopem, v délce 280,0 m		

Výhybny:	1 x
Propusti:	2 x
Napojení polních cest:	1 x
Sjezdy:	1 x

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

SO - 101 - Cesta C1

Projektová dokumentace řeší výstavbu účelové komunikace (polní cesty) pro zajištění obsluhy pozemků pro zemědělskou techniku v k.ú. Osice, realizované na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Osice a schváleného plánu společných zařízení. Jedná se o zakázku hrazenou ze 100% Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle zpracovaných Studií obvodu dálnice D11 (úsek 1105).

Začátek polní cesty C1 je od napojení na místní komunikaci na hranici katastrálního území, cesta dále pokračuje v délce cca. 1,4 km západním směrem k obci Osice. Cesta končí na hranici intravilánu obce Osice. Trasa se nachází v nadm. výšce cca. 234,0 - 256,0 m n. m.

Polní cesta bude prováděna následovně - v trase budoucí komunikace bude odstraněna stávající navážka v tl. 300 mm, popřípadě sejmuta vrstva ornice v tl. 300 mm, poté bude odtěžena zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Přebytkovou ornici bude možné po dohodě s majiteli sousedních pozemků uložit přímo na okolní sousední pozemky bez poplatku za uložení. Odtěžená navážka, pokud nebude možné její zpětné využití v podkladních vrstvách, bude uložena na řízenou skládku. Přebytková zemina bude uložena řízenou skládku. V úsecích, kde není dosaženo požadované únosnosti pláně polních cest 30 MPa, bude provedena stabilizace podloží cementovápnotou směsí v tl. 300 mm - obsah pojiva 3%. Dále bude zhotoveno odvodňovací zařízení (příkop). Poté budou na zhutněnou pláň postupně rozprostřeny a hutněny konstrukční vrstvy cesty. Na štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 200 mm (ČSN 73 6126-1) bude rozprostřena vrstva vibrovaného štěrku v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-2), poté spojovací postřík (ČSN 73 6129) a dále vrstva podkladního asfaltobetonu v tl. 50 mm (ČSN 73 6121), poté spojovací postřík (ČSN 73 6129) a nakonec vrstva obrusného asfaltobetonu v tl. 40 mm (ČSN 73 6121). Krajnice bude tvořena asfaltovým recyklátem.

V km 0,000 00 - začátek úpravy, napojení na místní komunikaci (rozšíření 5,4 m², napojení dl. 16,8 m + asfaltová emulzní zálivka), směrové sloupky Z-II g

V km 0,000 00 - 0,012 30 - pravostranný sjezd na pozemky délky 7,7 m, šířky 3,0 m (rozšíření 23,6 m²), zakončeno obrubou délky 7,7 m.

V km 0,010 00 – přesunutí dopravního značení 2x (IZ8a, IZ8b)

V km 0,058 60 - 0,068 00 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 0,8 m (rozšíření 5,4 m²), zakončeno obrubou délky 8,0 m.

V km 0,059 40 - 0,067 40 – žlab s roštem délky 8,0 m, (rozšíření 2,8 m²).

V km 0,179 60 – trubní propust K2 600 SN 8 délky 7,1 m. Při výstavbě příčného trubního propustku bude tok přehrazen před i za objektem zemní hrázkou v koruně 1 m širokou se sklony svahů 1 : 1 a výšce 1 m. Přitékající povrchové vody budou poté přečerpávány potrubím. Čerpání bude řešeno pomocí kalového čerpadla s vývodem na běžně dostupné hadice B75 mm (hadice požárních složek).

V km 0,220 17 - 0,230 07 - trubní propust K2 600 SN 8 délky 10,82 m, (rozšíření 38,5 m²), zakončeno obrubou délky 9,0 m.

V km 0,355 90 - 0,391 50 - pravostranný sjezd na pozemky délky 18,0 m, šířky 2,3 m (rozšíření 66,4 m²), zakončeno obrubou délky 18,0 m.

V km 0,608 70 - 0,619 70 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 1,5 m (rozšíření 11,6 m²), zakončeno obrubou délky 8,0 m.

V km 0,611 80 – žlab s roštem délky 10,1 m.

V km 0,687 90 – 0,736 30 - pravostranná výhybna délky 30,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 75,6 m²)

V km 0,709 60 - 0,719 40 - levostranný sjezd na pozemky délky 6,4 m, šířky 2,0 m (rozšíření 13,9 m²), zakončeno obrubou délky 6,4 m.

V km 0,729 30 - 0,738 50 - levostranný sjezd na pozemky délky 5,5 m, šířky 1,9 m (rozšíření 11,4 m²), zakončeno obrubou délky 5,5 m.

V km 0,944 30 - 0,977 00 - napojení SO - 102 - Cesta C6.

V km 1,005 00 – přesazení stromků 2 ks.

V km 1,064 10 - 1,073 50 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 0,9 m (rozšíření 7,7 m²), zakončeno obrubou délky 8,0 m.

V km 1,224 10 - 1,234 70 - trubní propust K2 600 SN 8 délky 10,55 m, (rozšíření 43,0 m²), zakončeno obrubou délky 8,0 m.

V km 1,320 30 – 1,360 40 - levostranná výhybna délky 30,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 66,6 m²)

V km 1,362 60 - 1,381 90 - levostranný sjezd na pozemky délky 3,5 m, šířky 9,0 m (rozšíření 59,0 m²), zakončeno obrubou délky 3,5 m.

V km 1,381 87 - konec úpravy, napojení na místní komunikaci (napojení dl. 4,0 m + asfaltová emulzní zálivka).

SO - 102 - Cesta C6

Projektová dokumentace řeší výstavbu účelové komunikace (polní cesty) pro zajištění obsluhy pozemků pro zemědělskou techniku v k.ú. Osice, realizované na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Osice a schváleného plánu společných zařízení. Jedná se o zakázku hrazenou ze 100% Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle zpracovaných Studií obvodu dálnice D11 (úsek 1105).

Začátek polní cesty C6 je od napojení na polní cestu C1, cesta dále pokračuje v délce cca. 0,6 km severním a posléze západním směrem od obce Osice. Cesta končí na hranici katastrálního území. Trasa se nachází v nadm. výšce cca. 241,0 - 247,0 m n. m.

Polní cesta bude prováděna následovně - v trase budoucí komunikace bude sejmuta vrstva ornice v tl. 300 mm, poté bude odtěžena zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Přebytečnou ornici bude možné po dohodě s majiteli sousedních pozemků uložit přímo na okolní sousední pozemky bez poplatku za uložení. Přebytečná zemina bude uložena řízenou skládku. V úsecích, kde není dosaženo požadované únosnosti pláně polních cest 30 MPa, bude provedena stabilizace podloží cementovápnicí v tl. 300 mm - obsah pojiva 3%. Dále bude zhotoveno odvodňovací zařízení (příkop). Poté budou na zhutněnou pláň postupně rozprostřeny a hutněny konstrukční vrstvy cesty. Na šterkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1) bude rozprostřena další vrstva šterkodrti v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1), poté spojovací postřík (ČSN 73 6129) a dále vrstva penetračního makadamu hrubého v tl. 100 mm (ČSN 73 6127-2) a nakonec nátěr dvouvrstvý v tl. 20 mm (ČSN EN 12271). Krajnice bude tvořena asfaltovým recyklátem.

V km 0,002 75 - začátek úpravy, napojení na SO - 101 Cesta C1 (rozšíření 96,7 m², napojení dl. 33,7 m + asfaltová emulzní zálivka)

V km 0,009 90 - 0,020 50 - pravostranný sjezd na pozemky délky 7,3 m, šířky 2,5 m (rozšíření 15,0 m²), zakončeno obrubou délky 7,3 m.

V km 0,143 30 – 0,155 10 - napojení Cesty C7, trubní propust K2 600 SN 8 délky 11,8 m

(rozšíření 13,7 m²), zakončeno obrubou délky 3,5 m.

V km 0,284 00 – zaústění příkopu do Osice HMZ.

V km 0,356 00 – 0,388 00 - pravostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 52,0 m²)

V km 0,366 70 - 0,378 00 - trubní propust 2x K2 600 SN 8 délky 11,3 m, (rozšíření 78,5 m²), zakončeno obrubou délky 10,3 m. Při výstavbě příčného trubního propustku bude tok přehrazen před i za objektem zemní hrázkou v koruně 1 m širokou se sklony svahů 1 : 1 a výšce 1 m. Přitékající povrchové vody budou poté přečerpávány potrubím. Čerpání bude řešeno pomocí kalového čerpadla s vývodem na běžně dostupné hadice B75 mm (hadice požárních složek).

V km 0,617 60 - konec úpravy.

Založení travního porostu bude provedeno na zbytkových plochách parcel určených pro výstavbu polních cest o ploše cca. 4945 m².

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Při vlastní projekční činnosti byl proveden podrobný geologický průzkum RNDr. Františkem Medříkem v říjnu 2020, v souladu se závěry tohoto průzkumu byla navržena úprava podloží a to příměsí cementovápnné směsi v množství 3% a s mocností upravované vrstvy 0,3 m.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Nejsou.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Zpevněné plochy se zde nevyskytují.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace, SO - 101 Cesta C1

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,64% - 3,56% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3% a příkopem s niveletou 200 mm pod niveletou pláně komunikace v celkové délce 1277,8 m.

SO - 102 Cesta C6

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,50% - 1,75% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3% a příkopem s niveletou 200 mm pod niveletou pláně komunikace v celkové délce 280,0 m.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Trvalé značení - u napojení Cesty C1 na místní komunikaci v km 0,000 00 budou umístěny červené kulaté směrové sloupky Z 11g. Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65.

Dočasné značení - po dobu výstavby budou místní komunikace osazeny dopravní značkou B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel) + E13 (Text) s citací " Mimo vozidel stavby ". Označení uzavírky komunikace či omezení provozu na komunikaci je nutné provést současně platným dopravním značením. Veškeré pracovní dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,
Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Vzhledem k charakteru stavby s přihlédnutím ke geologickému rozboru a dodržení příslušné ČSN 73 61 09 a TP č.j. 43385/2011 byly konstrukce odvozeny z katalogu vozovek polních cest (TP – Změna č. 2.)

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stave-
ništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**


Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

D. 1. 10. Požárně bezpečnostní řešení

1. Technická zpráva

Požárně bezpečnostní řešení

Dle § 41 246/01 Sb.

Stavba	:	R 157 - cesty C1, C6 v k.ú. Osice
Místo stavby	:	Osice
Stavebník 1	:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj Pobočka Hradec Králové Haškova 357/6, 500 02 Hradce Králové IČ 01312774 Statutární zástupce: Boguschová Lenka pověřena řízením Pobočky Hradec Králové
Stavebník 2	:	Ředitelství silnic a dálnic České republiky státní příspěvková organizace Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, Závod Praha IČO: 659 93 390 Statutární zástupce: Ing. Tomáš Gross, Ph.D., ředitel Závodu Praha
Katastrální území	:	Osice
Stupeň	:	Dokumentace pro stavební povolení
Vypracoval	:	
Datum	:	listopad 2020

a) Seznam použitých podkladů pro zpracování

Rozsah řešení PB je určen vyhláškou 246/2001 Sb. dle §41 (citace odst.2), odst. 3 - 4.

Zásady řešení jsou dle ČSN 730802 Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty, ČSN 730873 Požární bezpečnost staveb – zásobování požární vodou, ČSN 73 0818 Požární bezpečnost staveb – obsazení objektů osobami, ČSN 73 0804 požární bezpečnost staveb – výrobní objekty, ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení, Vyhl. 23/2008 Sb. Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb.

b) Stručný popis stavby

Technické řešení výstavby komunikace vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest, TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami.

Projektová dokumentace řeší zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku v k.ú. Osice, realizované na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Osice a schváleného plánu společných zařízení. Jedná se o zakázku hrazenou ze 100% Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle zpracovaných Studií obvodu dálnice D11 (úsek 1105).

Návrhové parametry:

SO - 101 - Cesta C1

Délka cesty:	1 381,87 m		
Šířka cesty :	vozovka 5,5 m + 2 x 0,25 m zpevněné krajnice		
Příčný sklon :	3 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,000 00 - 1,381 87		
	asfaltobeton ohrusný	ACO 11	40 mm
	postřík spojovací	PS	
	asfaltobeton podkladní	ACP 16+	50 mm
	postřík spojovací	PS	
	vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm
	štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	200 mm
	<u>upravená pláň komunikace se zhutněním 30 Mpa</u>		
			440 mm
	stabilizované podloží cem.vápnitou směsí – 3%		300 mm
Návrh. rychlost:	30 km/h		
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V		
Návrhová úroveň porušení	D2		
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem komunikace		
	odvodnění pláňe příkopem, v délce 1277,8 m		
Výhybny:	2 x		
Sjezdy:	8 x		
Propusti:	3 x		
Žlaby s roštem:	2 x		
Napojení polních cest:	1 x		

*Únosnost komunikací je navržena na max. 100 TNV_k o nosnosti vyšší než 10 t za 24 hod.
Komunikace umožňují příjezd požární techniky o hmotnosti cca. 30 t.*

SO - 102 - Cesta C6

Délka cesty:	617,60 m		
Šířka cesty :	vozovka 4,0 m + 2 x 0,25 m zpevněné krajnice		
Příčný sklon :	3 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,002 75 - 0,617 60		
	nátěr dvouvrstvý	NDV	20 mm
	penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm
	postřík spojovací	PS	
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	<u>upravená pláň komunikace se zhutněním 30 Mpa</u>		420 mm
	stabilizované podloží cem.vápnitou směsí – 3%		500 mm
	Návrh. rychlost:	30 km/h	
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	VI		
Návrhová úroveň porušení	D2		
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem komunikace odvodnění pláne příkopem, v délce 280,0 m		
Výhybny:	1 x		
Propusti:	2 x		
Napojení polních cest:	1 x		
Sjezdy:	1 x		

*Únosnost komunikací je navržena na max. 15 TNV_k o nosnosti vyšší než 10 t za 24 hod.
Komunikace umožňují příjezd požární techniky o hmotnosti cca. 30 t.*

c) Rozdělení stavby do požárních úseků

Řešená stavba požární úseky nevytváří

d) Stanovení požárního rizika a SPB

Dotčená stavba nevytváří požární riziko, SPB nelze stanovit.

e) Zhodnocení konstrukcí

Stavba neobsahuje konstrukce zhodnotitelné dle pol. - 12 tab. 12 ČSN 730802.

f) Zhodnocení navržených stavebních hmot

Vzhledem k charakteru stavby se neprovádí.

g) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu a evakuace osob

Dle ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 stavba zajišťuje zpřístupnění okolních nemovitostí a za tímto účelem jsou navrženy komunikace v šíři 3,0 m bez krajnic, což umožňuje příjezd požární techniky.

Příjezdové cesty k objektu v souladu s čl. 12.2.1 a 12.2.2 ČSN 73 0802, přístupy umožňují provedení protipožárního zásahu ze stran - vyhovuje

Příjezdové cesty k objektu v souladu s čl. 12.2.3 ČSN 73 0802, cesty jsou navrženy jako jedno-pruhové, vozidla vlastníků okolních nemovitostí jsou odstavovány mimo komunikace - vyhovuje

V průběhu stavby nedojde k odstranění či přemístění hydrantů či jiných zdrojů požární vody určené k požárnímu zásahu a tím pádem nedojde ke zhoršení požární ochrany.

h) Stanovení odstupových vzdáleností

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor.

i) Určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou

Vnitřní odběrná místa – dle ČSN 73 0873 se nepožadují, vnější požární voda se nepožaduje.

j) Vymezení zásahových cest

Dle ČSN 73 0804 nejsou vyžadována žádná další opatření.

k) Stanovení počtu, druhu a rozmístění PHP

Nejsou vyžadována.

l) Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby

Žádné vnitřní instalace nebudou prováděny.

m) Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

Netýká se.

n) Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

- a) elektrická požární signalizace – není vyžadována
- b) zařízení dálkového přenosu – není vyžadováno
- c) zařízení pro detekci hořlavých plynů a par – není vyžadováno
- d) stabilní a polostabilní hasící zařízení – není vyžadováno
- e) automatické protivýbuchové zařízení – není vyžadováno
- f) zařízení pro odvod kouře – není vyžadováno
- g) požární klapky – nejsou vyžadovány
- h) požární výtah – není vyžadován
- i) nouzové osvětlení – není vyžadováno
- j) požární uzávěry otvorů – nevyskytují se
- k) zařízení pro zásobování vodou – viz. ad j)
- l) vodní clony, požární přepážky – není vyžadováno
- m) náhradní zdroje, zásoba hasebních látek – není vyžadováno

o) Požární značení

Není vyžadováno.

E. DOKLADOVÁ ČÁST

Údaje o splnění požadavků podle jiných právních předpisů vydané příslušnými správními orgány nebo příslušnými osobami a dokumentaci zpracovanou osobami oprávněnými podle jiných právních předpisů.

Záznamy z jednání včetně presenčních listin: (E.1).

MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou: (E.2).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

GridServices, s.r.o. Brno: (E.3).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

CETIN, a.s., Praha: (E.4).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

ČEZ Distribuce a.s., Děčín: (E.5).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

ČEZ ICT Services, a.s., Praha: (E.6).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Telco Pro Services, a.s., Praha: (E.7).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., Hradec Králové: (E.8).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Státní pozemkový úřad, Praha: (E.9).

- v zájmovém území se nachází HOZ Krásnice, Osice HMZ, souhlasí s realizací stavebního zámeru dle předložených částí projektové dokumentace pro stavební povolení za těchto podmínek, tyto jsou stavbou respektovány:

- 1) Dotčené HOZ požadujeme respektovat a zachovat jejich funkčnost.
- 2) SPÚ, Odbor vodohospodářských staveb nebude přebírat žádný objekt budovaný v rámci Cesty C1 a Cesty C6 (propustky, opevnění zaústění) do svého majetku či správy. Jejich vlastník či následný správce bude tyto objekty udržovat na vlastní náklady v provozuschopném stavu.
- 3) Při rekonstrukci propustků je třeba dodržet niveletu dna – dno propustku musí navazovat na původní niveletu dna HOZ (tj. dno bez nánosů). Totéž platí i při opevnění zaústění příkopu.
- 4) Při provádění prací bude zamezeno únikům ropných a jiných provozních kapalin a bude zamezeno vnikání mechanických nečistot a splavování zeminy do profilu HOZ.
- 5) Přesný rozsah a parametry navrhovaných pročištění dotčených úseků HOZ požadujeme předem projednat se zástupcem SPÚ, Odboru vodohospodářských staveb.

6) Požadujeme oznámit zástupci SPÚ, Odboru vodohospodářských staveb zahájení prací na stavebních objektech, v rámci nichž má dojít k dotčení HOZ, nejméně 5 pracovních dnů předem (kontaktní osoba: Ing. Ivo Doleček).

7) Požadujeme přizvat zástupce SPÚ, Odboru vodohospodářských staveb na kontrolní dny týkající se dotčení staveb vodních děl HOZ a k odsouhlasení dokončených prací před kolaudací stavby (kontaktní osoba: Ing. Ivo Doleček).

HZS Hradec Králové: (E.10).

- vydávají souhlasné závazné stanovisko

Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové: (E.11).

- při výstavbě nedojde ke styku s pozemkem, vodním tokem ani s jiným zařízením ne správě Povodí Labe, státní podnik

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení §24 až §26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasíme s navrženým záměrem bez připomínek.

Magistrát města Hradec Králové: (E.12).

- odbor památkové péče:

Stavba se bude nacházet na území s archeologickými nálezy, proto v souladu s § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 zákona o státní památkové péči je povinností stavebníka následující:

– Na základě ustanovení § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči je stavebník, povinen již od doby přípravy stavby oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu (Archeologický ústav AV ČR, Praha, Letenská 123/4, 118 01 Praha – Malá Strana nebo Archeologický ústav AV ČR, Brno, Čechyňská 363/19, 602 00 Brno) a případně i organizací oprávněné k provádění archeologických výzkumů na základě ustanovení § 21 odst. 2 zákona o státní památkové péči, a umožnit jemu nebo organizaci oprávněné k provádění archeologických výzkumů provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. (Doporučujeme podat toto oznámení co nejdříve, tj. alespoň 2-3 týdny před zahájením prací.)

– Na základě ustanovení § 23 odst. 2 zákona o státní památkové péči nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu je povinna o archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, učinit oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděla.

– Na základě ustanovení § 23 odst. 5 zákona o státní památkové péči o archeologických nálezech, k nimž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, platí zvláštní předpisy – na základě ustanovení § 176 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, dojde-li při postupu podle tohoto

zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník (příp. stavební podnikatel nebo na osoba zabezpečující přípravu stavby či provádějící jiné práce podle tohoto zákona) povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.

- odbor dopravy:

- odbor dopravně správních agend sděluje, že v tomto stupni řízení nejsme dotčeným správním úřadem.

- odbor životního prostředí:

- Vodní hospodářství (Huj)

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, ve smyslu § 18 odst. 1 sděluje, že nemáme k předloženému záměru námitek. Jedná se o objekty pozemních komunikací, včetně propustků, které jsou součástí pozemní komunikace. Vodoprávní úřad nebude k výše uvedené předmětné stavbě vydávat závazné stanovisko, souhlas dle § 17 nebo § 104 ani žádné povolení dle vodního zákona.

- Ochrana přírody a krajiny (Mark)

Z pohledu ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, máme k předložené dokumentaci připomínku týkající se ochrany krajinného rázu dle § 12 zákona. Při budování stavby dojde k odstranění blíže nespecifikovaného množství porostů dřevin. Pro přirozené zapojení nových komunikací do zemědělské krajiny žádáme o doplnění výsadby domácích ovocných dřevin nebo autochtonních listnatých stromů alespoň po jedné straně každé z komunikací. Po doplnění do situací a předložení správnímu orgánu nebudou další připomínky k záměru

Výsadba již byla v předstihu realizována obcí Osice, proto již dle sdělení zástupce OŽP není vyžadována.

- Ochrana ZPF (Čer)

Dotčené pozemky nejsou součástí zemědělského půdního fondu. Předložený návrh se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění.

- Odpadové hospodářství (Huk)

Z hlediska odpadového hospodářství dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech), jako orgán veřejné správy dle § 79 zákona o odpadech máme k záměru tyto připomínky:

- Investor (stavebník) zabezpečí přednostní využití odpadů, které při stavební činnosti (demolici, terénních úpravách) vzniknou, nebo odstranění odpadů předáním oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

- Ochrana ovzduší (Par)

Správní orgán ochrany ovzduší, věcně příslušný podle § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), posoudil předloženou projektovou dokumentaci stavebního záměru z hlediska zákona o ochraně ovzduší a se záměrem souhlasí za stanovených podmínek,

Podmínky:

- Za účelem předcházení vzniku emisí tuhých znečišťujících látek budou po dobu realizace stavby/demolice využívána technická a organizační opatření ke snižování emisí těchto látek (instalace protiprašných zábran, pravidelné čištění, skrápění apod.).

neboť zde mohou být dotčeny zájmy chráněné tímto zákonem.

Krajský úřad královéhradeckého kraje: (E.13).

- krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona, po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 toto stanovisko: Záměr „R 157 – Cesty C1, C6 v k. ú. Osice“ nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona, neboť leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Obec Osice: (E.14).

- byl vydán souhlas s kácením dřevin rostoucích mimo les a uzavřena smlouva o právu provést stavbu

Seznam dokladů:

- E.1. Záznamy z jednání včetně presenčních listin**
- E.2. MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou**
- E.3. GridServices, s.r.o. Brno**
- E.4. CETIN, a.s., Praha**
- E.5. ČEZ Distribuce, a.s., Děčín**
- E.6. ČEZ ICT Services, a.s., Praha**
- E.7. Telco Pro Services, a.s., Praha**
- E.8. Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., Hradec Králové**
- E.9. Státní pozemkový úřad, Praha**
- E.10. HZS Hradec Králové**
- E.11. Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové**
- E.12. Magistrát města Hradec Králové**
- E.13. Krajský úřad královéhradeckého kraje**
- E.14. Obec Osice**
- E.15. Smlouvy s dotčenými vlastníky - Obec Osice**

„ R 157 - cesty C1, C6 v k.ú. Osice “

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Zápis

z místního šetření a pochůzky s projektantem připravované stavby „R 157 - Polní cesta C1, C6 a propustek v k.ú. Osice“, která se konala dne 7.9.2020 v Osicích, okres Hradec Králové

Přítomni: SPÚ, Pobočka Hradec Králové – E. Pavlová
Obec Osice – Stanislav Bydžovský, starosta obce
Agropojekce Litomyšl, spol. s r.o. – [redacted]

Dne 7.9.2020 se konalo místní šetření a terénní pochůzka za přítomnosti projekční firmy. Dle uzavřené trojstranné smlouvy o dílo č. 723-2020-514201 (č. zhotovitele 034 30/20) ze dne 17.8.2020, na zpracování projektové dokumentace stavby **R 157 Polní cesta C1, C6 a propustek v k.ú. Osice** projektant zpracovává projektovou dokumentaci (DSP, DPS).

Hlavní projektant – [redacted] autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, Agropojekce Litomyšl, spol. s r.o., Rokycanova 114, 566 01 Vysoké Mýto.

Tel.: [redacted] e-mail: [redacted]

Jednání se zúčastnil i starosta obce Osice - pan Bydžovský.

Projektová dokumentace stavby (DSP, DPS) bude financovaná ze 100% objednatelem č. 2 – Ředitelstvím silnic a dálnic České republiky. Projektová dokumentace vychází ze schváleného plánu společných zařízení v k.ú. Osice a z komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Osice. Podklady od SPÚ, Pobočky Hradec Králové projektant obdržel.

Název: R 157 – Polní cesta C1, C6 a propustek na cestu C6 v k.ú. Osice

Zástupci obce byli seznámeni s rozsahem prací. Bylo domluveno následující:

Projektová dokumentace účelových komunikací – polních cest musí být projektována pouze v obvodu pozemkových úprav.

PD bude rozdělena na samostatné stavební objekty, VON zvlášť. Samotná realizace díla bude opět hrazena ze 100 % ze strany ŘSD ČR (jedná se o stavbu v obvodu dálnice D11, úsek 1105-2, viz Studie pozemkových úprav souvisejících s realizací výstavby dálnice D11 – stavba 1105-2 Osice – Hradec Králové)

Stavební objekt SO 101 – Cesta C1

páteří cesta, hlavní polní cesta pro zpřístupnění zemědělských pozemků, délka cesty 1401 m, kategorie P6,0/40, (šířka vozovky 5,5 m asfalt + 2 x 0,25 zpevněné krajnice), povrch z asfaltobetonu, doplnění v části výsadbou liniové zeleně. Jedná se o páteří zemědělskou účelovou komunikaci. Součástí je propustek přes HOZ (ležící na p.č. 1093 – vlastník SPÚ). Dotčené pozemky p. č. 1119, 1094, část 1093 v k.ú. Osice.

Na části p.č. 1119 již v mezidobí Obec Osice vysázela doprovodnou zeleň (vpravo ve svahu od stávající vyježděné cesty C1 - za napojením cesty C6 na cestu C1.)

Začátek staničení km 0,00 je napojení na stávající asfaltovou cestu u "Krvárny" v Osicích. Zde byl dnes nad výkresy, za přítomnosti starosty, dohodnut sjezd a napojení na stávající obslužnou asfaltovou cestu.

Konec staničení cesty C1 je na hranici pozemku p.č. 1119 a pozemku p.č. 453/12 (končit musíme v obvodu komplexní pozemkové úpravy) u intravilánu obce Osice. Zúžené napojení na pokračující asfalt u intravilánu.

V terénu byly dnes domluveny tyto požadavky a sjezdy:

Sjezd pravý – na obecní parcelu č. 1091, šíře cca cca 6 m

Sjezd levý – na rozhraní p. č. 1098 a 1097 – pouze po hranici parcely pozemku 1119

Starosta obce sděluje panu projektantovi, že v zájmovém území cest v této lokalitě Osice nejsou žádné sítě provozované Obcí Osice. Vyjádření tím pádem není požadováno vystavovat.

Opět byla připomenuta podmínka, že Obec Osice se zavazuje prioritní cesty R 157 – Polní cesta C1, C6 a propustek v k.ú. Osice, vč. zpracované PD, po její realizaci majetkově i fyzicky převzít a řádně se o ně starat. Jakmile bude rozpracovaný projekt ve fázi druhého odsouhlasení, projektant připraví tabulku dotčených parcel a SPÚ s Obcí Osice uzavře smlouvu o právu provádět stavbu na jejich pozemcích vč. závazku o následném převzetí díla do majetku. Tato smlouva bude součástí dokladové části zpracovávané PD.

Kácení - povolí Obecní úřad Osice. Podklady pro žádost připraví p. Hrdonka a zašle na OÚ. Rozhodnutí o povolení kácení dřevin a náletů bude založeno do dokladové části zpracované PD, nerozpočtováno do rozpočtu. Štěpkování větví.

Deponie zemin – čela a propustky půjdou na skládku
Projektant do příštího KD spočítá kubaturu přesunu přebytků zemin. Obec nemá žádné možnosti na deponii zemin. Bude upřesněno na příštím KD.

Inženýrsko geologický průzkum

- Dle sdělení projektanta budou vrtané sondy prováděny v tomto týdnu – 11-12.9.2020
- Obec souhlasí v provedení vrtaných sond na pozemcích dotčených touto stavbou za předpokladu uvedení do řádné stavu

Projektová dokumentace bude obsahovat vytyčovací výkresy s určením nezbytných vytyčovacích bodů tak, aby zhotovitel stavby mohl stavbu řádně vytyčit v rámci pozemků určených pro stavbu, a bude vyhotoven seznam parcel dotčených budoucí stavbou pro podání žádosti o stavební povolení. V každé projektové dokumentaci, pokud bude třeba, bude určena bilance zemních prací s použitím, uložením nebo odvozem zemin na konečné místo.

Součástí projektové dokumentace bude posouzení, zda pro realizaci stavby ve smyslu ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, musí být určen koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a zda vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Kompletní projektová dokumentace má být dle uzavřené smlouvy o dílo zpracovaná a odevzdaná SPÚ, Pobočka Hradec Králové do 15.11.2020.
Následně Pobočka Hradec Králové bude žádat o vydání stavebního povolení.

Současně obec projektantovi sděluje, že z jejich strany již došlo k vysazení biokoridorů BK 52 (2) ležící na pozemku p. č. 1118, liniové výsadbě podél části cesty C1 (část p.č.1119), BK 52 (1), BK 52 (2) z Mikroregionu Urbanická brázda. Sazení probíhalo 2018 – 2019.

- Plná moc pro projednání projektu s dotčenými orgány – projektant zašle vzor Pobočce HK
- Další kontrolní den rozpracovanosti PD bude svolán na základě výzvy ze strany projektanta, předpoklad 2. polovina října.

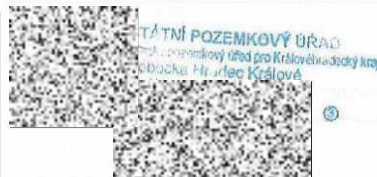
Tento zápis bude zaslán ŘSD ČR, Ing. Rádlovi, [redacted] (jako objednateli č. 2).

V Osicích 7.9.2020

Skončeno, přečteno, podepsáno

Zapsala: Pavlová

Příložena presenční listina







„ R 157 - cesty C1, C6 v k.ú. Osice “

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Presenční listina
z výrobní výboru akce
R157-cesty C1, C6 v k.ú. Osice
konaného dne 7.9.2020 v budově OÚ Osice

Název organizace	Jméno čitelně	Podpis
SPÚ Hradec Králové	PAVLOVA' EVA	
Obec Osice	PADEŠOVSKÝ	
Agroprojekce Litomyšl s.r.o.		

Zápis

z 2. kontrolního dne rozpracovanosti projektové dokumentace stavby

„R 157 - Polní cesta C1, C6 a propustek v k.ú. Osice“

Jednání se konalo dne 9.10.2020 v zasedací místnosti SPÚ, Pobočky Hradec Králové

Přítomni: SPÚ, Pobočka Hradec Králové – E. Pavlová
Obec Osice – Stanislav Bydžovský, starosta obce
Agropojekce Litomyšl, spol. s r.o. – [redacted]
Agrodružstvo Lhota pod Libčany – [redacted]

SPÚ, Pobočka Hradec Králové svolala na 9.10.2020 druhý kontrolní den rozpracovanosti projektové dokumentace stavby (DSP, DPS) **R 157 - Polní cesta C1, C6 a propustek v k.ú. Osice**, připravované v rámci KoPÚ Osice a dle schváleného PSZ. Tento projekt bude ze 100% financován objednatelům č. 2 – ŘSD ČR (jedná se o stavbu v obvodu dálnice D11, úsek 1105-2, viz Studie pozemkových úprav souvisejících s realizací výstavby dálnice D11 – stavba 1105-2 Osice – Hradec Králové)

Zástupci ŘSD ČR – Ing. Jan Rádl a paní [redacted] se z dnešního jednání předem e-mailem omluvili.

Hlavní projektant – [redacted] autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, Agropojekce Litomyšl, spol. s r.o., Rokycanova 114, 566 01 Vysoké Mýto přítomným dnes předložil zpracované situace obou polních cest k prohlédnutí a domluvení - stanovení dalších důležitých podrobností (sjezdů na pole s přítomnými zástupci zemědělských subjektů v této lokalitě apod.) Projektant zapracoval závěry jednání z minulého zápisu z 7.9.2020.

Na dnešním 2. KD rozpracovanosti PD bylo dále domluveno následující:

Stavební objekt SO 101 – Cesta C1

Dotčené pozemky p. č. 1119, 1094, část 1093 v k.ú. Osice.

Začátek staničení km 0,00 je napojení na stávající asfaltovou cestu u "Krvárny" v Osicích

Šířka komunikace 5,5 m + 2 x 0,25 m krajnice

Kategorie P 6/30

Povrch komunikace – asfaltový + oboustranné krajnice z asfalt. recyklátu

Domluveny a odsouhlaseny sjezdy:

Sjezd pravý – na obecní parcelu č. 1091 bude v úrovni oboustranného sjezdu, šíře 8 m

Sjezd pravý s propustkem – na parcelu č. 1092 bude v úrovni oboustranného sjezdu, šíře 8 m

Sjezd levý – na rozhraní p. č. 1098 a 1097 – pouze po hranici parcely pozemku 1119, šíře 8 m

Propustek přes HOZ – p. č. 1093 (vlastník SPÚ) – stávající propustek je rozpadlý, odstranit, neprojektovat nový

(Vyjádření SPÚ, oddělení správy vohohosp. děl ke křížení HOZ u propustku křížícího cestu C1 – první stanovisek SPÚ o existenci sítě již projektant obdržel)

Dále cesta pokračuje po horu orné půdy (dle domluvy s panem starostou bude stávající vyježděná cesta podél remízku a lesa bude ponechána bez rekultivace)

Sjezd levý s propustkem – na rozhraní kultur orná půda a TTP, ve staničení cca km 0,210, šíře 8 m

Sjezd pravý s výhybnou (bez propustku) – na p.č. 1101 – cca staničení km 0,375

Sjezd levý (již bez propustku, příkop přešel na druhou stranu cesty C1) – na rozhraní parcel 1107 a 1100, šíře 8 m

Sjezd levý na obecní cestu na p.č. 1088 (před již vysázeným větrolamem, který zrealizovala obec)
Sjezd levý – na obecní pozemek 1118 – zpřístupnění již zrealizovaných výsadeb (velké oplocenky)

Sjezd levý – na obecní pozemek 1120 a 1121 (pouze po hranu pozemku obecní cesty C1)

Sjezd levý – ve staničení km 1,227 (pouze po hranu pozemku obecní cesty C1)

Levostranná výhybna – v km1,347

Sjezd levý na obecní cestu na p.č. 1123 – v délce do cca 10 m – v šíři parcely

Odvodnění cesty C1 – jednostranným odvodňovacím otevřeným příkopem, Odvodnění zaústit do HOZ na p. č. 1093

Sjezdy na pole jsou navrženy ze stejné konstrukční vrstvy jako hlavní cesta, jsou umístěné po hranu pozemkové parcely pro cestu. S tímto byli všichni přítomní dnes seznámeni. Sjezdy budou zakončeny betonovými obrubníky.

Konec staničení cesty C1 ve staničení km 1,382 je na hranici pozemku p.č. 1119 a pozemku p.č. 453/12 (končit musíme v obvodu komplexní pozemkové úpravy) u intravilánu obce Osice. Zúžené napojení na pokračující asfalt u intravilánu.

Stavební objekt SO 102 – Cesta C6

vedlejší cesta pro zpřístupnění zemědělských pozemků vedoucí až na hranici se sousedním k.ú. Polizy, délka cesty 617 m, kategorie P4,5/30 (šířka vozovky 4 m + 2 x 0,25 zpevněné krajnice) povrch – penetrační makadam s asfaltovým nátěrem, dále propustek přes HOZ z cesty C6 na C5 (p.č. 1072, 1073), vč. pročištění stávajícího HOZ před a za propustkem. Šířky cest jsou požadovány z důvodu průjezdnosti současné zemědělské techniky. Propustek je na parcele 1072 v k.ú. Osice.

Dotčené pozemky p. č. 1071, část 1072, část 1073 v k.ú. Osice.

V dnes domluveny následující sjezdy na pole z doplňkové cesty C6:

Po levé straně bude navržen otevřený příkop svedený až do HOZ

Levostranný propustek na p.č. 1067 – obecní cesta

Pravostranná výhybna naproti stávajícímu propustku přes HOZ.

Cesta C6 končí na hranici k.ú. s Polizy ve staničení cca km 0,617

Cesta C6 bude navržena v rovni stávajícího terénu (+5 až 10 cm dle podélného sklonu vozovky)

(Sjezdy na pole budou ze stejné konstrukční vrstvy jako cesta (penetrační makadam), budou umístěné po hranu pozemkové parcely pro cestu).

Po předchozí domluvě s Obcí Osice zde bylo zadáno k realizaci pouze nájezd přes HOZ na pozemku p. č. 1072 (vlastník SPÚ, koryto vodního toku umělé) na p. č. 1073 v k.ú. Osice (vlastník Obec Osice, ostatní plocha, ostatní komunikace). Propustkem bude dotčena část pozemku č. 1072 v k.ú. Osice (vlastník SPÚ ČR, koryto vodního toku umělé) - otevřený HOZ

Dle sdělení pana starosty nepožaduje obec realizaci celé travnaté cesty C5 za HOZem v délce 290 m realizovat, pouze zachovat pozemek pro zpřístupnění navazujících polí a zrealizovat propustek = sjezd přes HOZ.

Součástí propustku bude pročištění stávajícího HOZ před a za propustkem a zatravnění příkopů.

Projektová dokumentace bude obsahovat vytyčovací výkresy s určením nezbytných vytyčovacích bodů tak, aby zhotovitel stavby mohl stavbu řádně vytyčit v rámci pozemků určených pro stavbu, a bude vyhotoven seznam parcel dotčených budoucí stavbou pro podání žádosti o stavební povolení. V každé projektové dokumentaci, pokud bude třeba, bude určena bilance zemních prací s použitím, uložením nebo odvozem zemin na konečné místo.

Součástí projektové dokumentace bude posouzení, zda pro realizaci stavby ve smyslu ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, musí být určen koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a zda vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Kompletní projektová dokumentace má být dle uzavřené smlouvy o dílo zpracovaná a odevzdaná SPÚ, Pobočka Hradec Králové do 15.11.2020. Toto dle sdělení projektanta bude dodrženo. SPÚ, Pobočka Hradec Králové upozorňuje, že případě nedodržení by hrozilo uplatnění sankcí uvedených v uzavřené SoD. Následně Pobočka Hradec Králové bude žádat MMHK, odbor stavební o vydání stavebního povolení.

Úkoly vyplývající z dnešního jednání:

Úkol - projektant ještě nemá výsledky Inženýrsko geologický průzkum, prováděné 11-12.9.2020 vrtanými sondami. **Úkol trvá.**

Úkol - projektant připraví tabulku dotčených parcel a obratem ji zašle Pobočce HK. SPÚ s Obcí Osice uzavře smlouvu o právu provádět stavbu na jejich pozemcích vč. závazku o následném převzetí díla do majetku. Tato smlouva bude součástí dokladové části zpracovávané PD. **Úkol trvá.**

Úkol - Kácení - povolí Obecní úřad Osice. Podklady pro žádost připraví p. [redacted] a zašle na OÚ. Rozhodnutí o povolení kácení dřevin a náletů vydá Obec Osice do konce října l. r.. Rozhodnutí bude založeno do dokladové části zpracované PD, nerozpočtováno do rozpočtu. Štěpkování větví. **Úkol trvá.**

Deponie zemin – čela a propustky půjdou na skládku
Dočasná deponie zemin je určena na obedním pozemku p.č. 1101, ve vlastnictví obce.
Požadavek obce – po ukončení stavebních prací musí být tento pozemek rekultivován (toto narozpočtovat do projektu). Do dokladové části PD je nutný zajistit písemný souhlas Obce Osice s umístěním dočasné deponie zemin na p. č. 1101.
Obec Osice už minule sdělila, že nemá žádné možnosti na trvalou deponii zemin.
Projektant proto v PD navrhuje a rozpočtově započítává deponie. **Úkol trvá.**

Projektant spočítá přesnou kubaturu přesunu přebytků zemin, toto mu bylo uloženo již na předchozím jednání. **Úkol trvá**

Plná moc pro projednání projektu s dotčenými orgány – projektant zašle vzor Pobočce HK – tento úkol z minulého projednávání nadále **trvá.**

Další kontrolní den rozpracovanosti PD se všemi účastníky již není potřeba svolávat. Teď je další příprava PD na projektantovi, vč. návrhu uzavření potřebných smluv (SPÚ x Obec Osice – smlouva o právu provádět stavbu na pozemcích v jejich vlastnictví – vč. situace cest C1, C6). Toto bude zkontrolováno mezi projektantem a SPÚ do konce října. Bude svoláno přesné datum na základě výzvy projektanta p. [redacted]

Tento zápis bude zaslán ŘSD ČR, Ing. Rádlovi, [redacted] (jako objednateli č. 2).


V Hradci Králové 9.10.2020
Skončeno, přečteno, podepsáno
Zapsala: Pavlová E.
Přiložena presenční listina

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD
Hradec Králové
Pobočka Hradec
Haškova 357/6
500 02 Hradec K

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj,
Pobočka Hradec Králové, adresa: Haškova ul. 357/6, 500 02 Hradec Králové

PRESENČNÍ LISTINA

Datum jednání : 9.10.2020 Číslo realizace : R
Místo konání : SPÚ, POBOČKA HK - ZASEDÁNÍ MÍSTNOST
Předmět jednání : KD zpracování projektové dokumentace
Katastrální území : OSICE

Poř. číslo	Jméno – firma, adresa (čitelně hůlkovým písmem)	Podpis
1.	SPÚ, POBOČKA HK, Paulova	
2.	AGROPROJEKCE LITOMYŠL, HR. DOMKA	
3.	AGU CESTY, s.r.o. VOCTA NADSE, VOCTA NADSE	
4.	OSICE OSICE ZADAVATEL STAVBY	
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		

„ R 157 - cesty C1, C6 v k.ú. Osice “

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



„ R 157 - cesty C1, C6 v k.ú. Osice “

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



F. NÁKLADOVÁ ČÁST

„ R 157 - cesty C1, C6 v k.ú. Osice “

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



„ R 157 - cesty C1, C6 v k.ú. Osice “

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



G. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM (pouze paré č. 1, 2, 3)

„ R 157 - cesty C1, C6 v k.ú. Osice “

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

